

A row of red V-LINER™ trailers is shown in a warehouse setting. The trailers are arranged in a line, receding into the distance. The image is overlaid with a semi-transparent grey band across the middle, and the text "V-LINER™" is written in large, white, sans-serif font across this band. The trailers have a prominent V-shaped structure and are mounted on wheels. The background is a plain, light-colored wall and floor.

V-LINER™



V-LINER™ c'est un système intralogistique unique qui permet la gestion simultanée des postes situés des deux côtés de la route. En outre, grâce à des solutions uniques, entièrement mécaniques, il est caractérisé par la fiabilité, l'ergonomie et la facilité d'utilisation, tout en offrant un niveau de sécurité exceptionnel. V-Liner est la solution idéale pour des lignes de production exigeantes qui veulent améliorer leur logistique interne.

V-LINER™ is an exceptional intralogistics system that allows for the simultaneous distribution of material on both sides of the route. Additionally implemented unique, fully mechanical solutions ensure reliability, ergonomics and ease of use with the highest level of safety. The V-Liner system is an ideal choice for demanding production lines which are looking to improve internal logistics.

CARACTÉRISTIQUES DE V-LINER

SYSTEM'S CHARACTERISTICS

LIVRAISONS BILATÉRALES

DELIVERY FROM BOTH SIDES

Le plus grand avantage des plates-formes V-Liner est la capacité de livrer de matières simultanément sur les deux côtés d'une voie de transport désignée. Cela permet des livraisons de composants plus rapides et plus commodes.

The biggest advantage of V-Liner platforms is the possibility to undock trolleys on both sides along the route. This ensures faster and more convenient material handling.



VITESSE MAXIMALE DE 6 KM/H

MAXIMUM VELOCITY OF 6 KM/H

Selon les tests réalisés par l'organe de certification indépendante DERKA, les plates-formes formant un train composé de 5 plate-formes ont reçue l'approbation pour le transport avec une vitesse de 6 km/h (pour les sections droites).

According to tests performed by the independent certification body DEKRA, platforms formed into a train of 5 units are approved for cargo with a velocity of 6 km/h (applicable to movement along straight sections of a route).

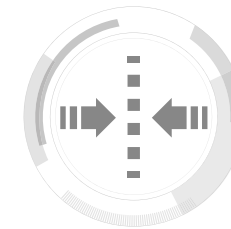


INDÉPENDANCE DU TRACTEUR UTILISÉ

ANY TRACTOR BRAND YOU LIKE

Aucun tracteur dédié n'est attribué au système ce qui permet son libre choix. Après le montage d'un connecteur spécial, les plates-formes peuvent coopérer avec tous les tracteurs fabriqués sur le marché européen.

The system does not require any specific truck, so buyers can decide to choose any kind of pulling equipment. After assembling a special connector, platforms are suitable to operate with all kinds of trucks manufactured in Europe.

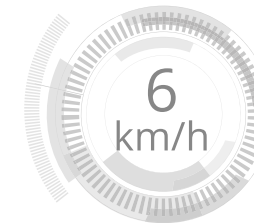


TRANSPORT SILENCIEUX

QUIET TRANSPORT

Les chariots sont élevés pour le temps de transport, réduisant au minimum les émissions sonores, améliorant ainsi le confort d'utilisation.

Trolleys elevated for the time of transport reduce the noise emission to a minimum, thus improving the comfort of use.

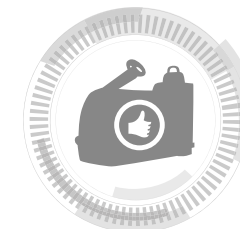


SÉCURITÉ ET ERGONOMIE MAXIMALES

IMPROVED SAFETY LEVEL

Le chariot est désancré en appuyant sur la pédale de sécurité ou en tirant le levier ce qui est une solution plus pratique que les barrières habituelles.

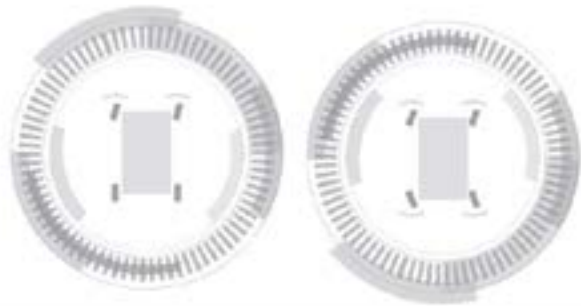
Unlike hydraulic solutions, E-Liner pose no risk of oil leakage that could lead to dangerous slips on the platform.



FACILITÉ DE L'ANCRAGE DES CHARIOTS EASY DOCKING

En utilisant le mécanisme de chargement inertiel, la mise d'un chariot sur la plate-forme nécessite moins de force que le déplacement du chariot. En outre, la plate-forme est équipée de pentes de guidage ce qui facilite l'entrée du chariot. Les pentes compensent de légères déviations de la bonne voie lorsqu'un chariot monte sur la plate-forme.

Thanks to a specially designed mechanism, docking requires less force than moving the trolley itself. Additionally, the platform has been equipped with guiding slants which make the entry of the cart easy.



SÉCURITÉ ET ERGONOMIE MAXIMALES MAXIMUM SAFETY AND ERGONOMICS

Le chariot est désancré en appuyant sur la pédale de sécurité ou en tirant le levier ce qui est une solution plus pratique que les barrières habituelles.

The undocking of the trolley is done by pulling the safety lever or pushing the safety pedal. This is much more convenient than commonly used barriers, and also ensures a higher level of safety.



SYSTEME DE TRACTION ACTIF OU PASSIF PASSIVE OR ACTIVE TRACTION SYSTEM

En fonction de la taille de la plateforme on utilise le système de châssis avec deux roues mobiles et deux roues fixes ou quatre roues mobiles. Les deux systèmes garantissent de très bonnes propriétés de traction – l'utilisation du système de traction actif dans le plus grand V-Liner permet de manœuvrer facilement même sur les chemins étroits.

This type of system consists of two fixed and two swivel wheels. This ensures good traction capabilities and prevents the excessive cutting of corners while turning.



PEU D'AVARIES HIGH RELIABILITY

Toutes les solutions sont entièrement mécaniques grâce à quoi notre système est très fiable.

Complex solutions are avoided in the system, which effectively reduces the failure rate to a minimum.

Présentation du système V-Liner
V-LINER INTRALOGISTIC SYSTEM OVERVIEW

Plateformes de
transport V-Liner
V-Liner
transport platforms



Chariots
standards de
type GLT
GLT trolleys



Chariots
Legers
Light trolleys



Chariots standards de type KLT
KLT Trolleys



Chariots oscillants
Tilt trolleys



Chariots rotatifs
Rotate trolleys



Chariots élévateurs
Lift Trolleys



Ponts tournants
Turntables



Équipement supplémentaire
Additional equipment



CHARGEMENT EN DOUCEUR SMOOTH LOADING

En utilisant le mécanisme de chargement inertiel, la mise d'un chariot sur la plate-forme nécessite moins de force que le déplacement du chariot (voir le graphique ci-dessous). En outre, la plate-forme est équipée de pentes de guidage ce qui facilite l'entrée du chariot. Les pentes compensent de légères déviations de la bonne voie lorsqu'un chariot monte sur la plate-forme.

Due to the inertia loading mechanism implemented in the trolley, a smaller amount of force is required to place it on a platform than to start the movement of the trolley (see the graph below). Additionally, the platform is equipped with angled guiding components to make trolley mounting easy. The angled sections compensate for minor deviations of the destined path when a trolley is docked onto a platform.



UTILISATION CONFORTABLE ET SÉCURITAIRE

SAFE AND COMFORTABLE UNLOADING

Le chariot est désancré en appuyant sur la pédale de sécurité ou en tirant le levier de sécurité d'un côté de la plate-forme ce qui est une solution plus pratique que les barrières habituelles.

The trolley can be undocked from the platform by pressing the safety pedal with one's foot or pulling the lever with one's hand. This solution is both comfortable and ensures a higher level of safety.

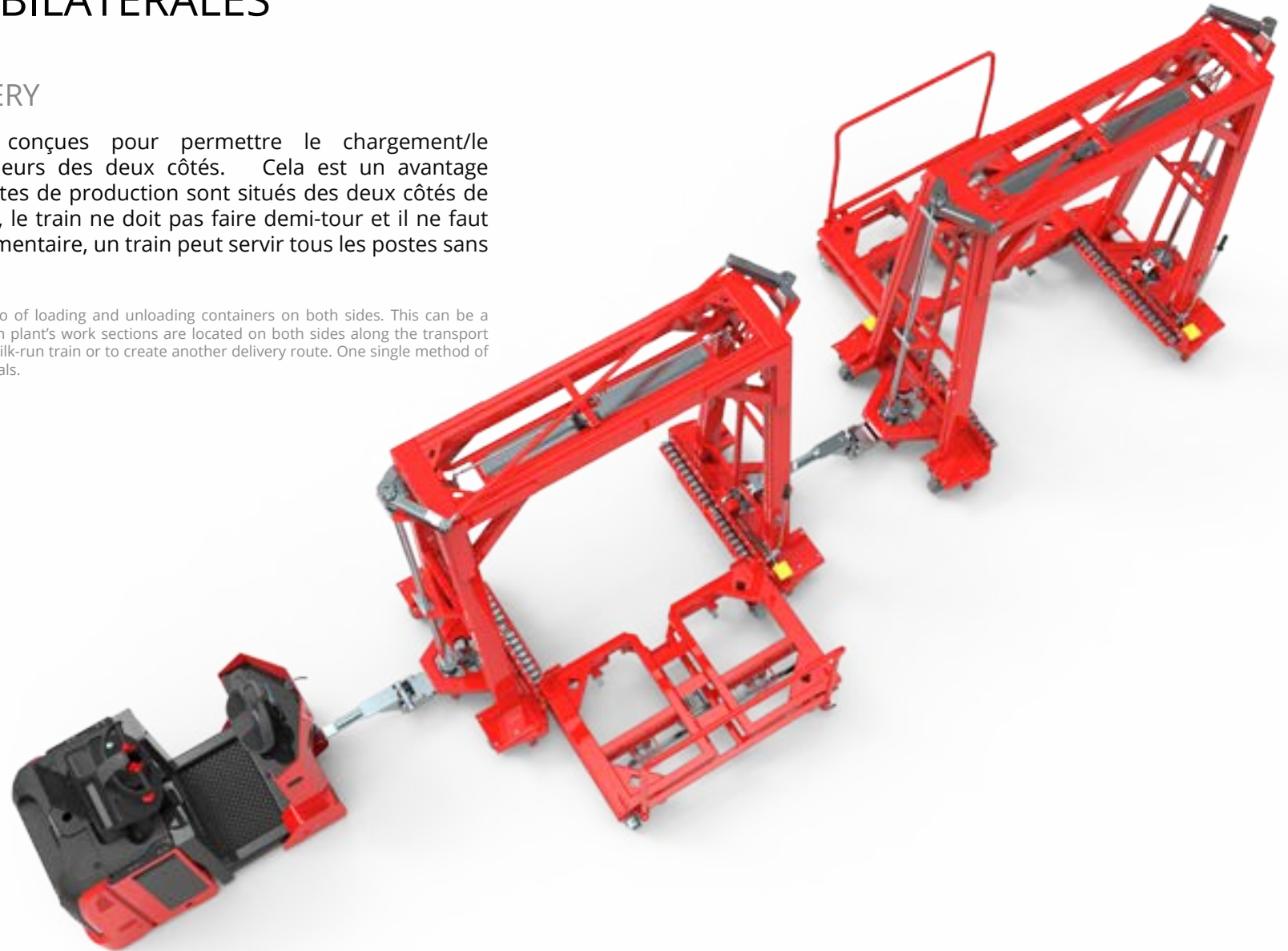


LIVRAISONS BILATÉRALES POSSIBLES

TWO-SIDED DELIVERY

Les plate-formes sont conçues pour permettre le chargement/le déchargement de conteneurs des deux côtés. Cela est un avantage important lorsque les postes de production sont situés des deux côtés de la voie de transport. Ainsi, le train ne doit pas faire demi-tour et il ne faut pas créer une voie supplémentaire, un train peut servir tous les postes sans perte de temps.

Platforms have been designed to allow loading and unloading containers on both sides. This can be a huge advantage when the production plant's work sections are located on both sides along the transport route. There is no need to turn the milk-run train or to create another delivery route. One single method of transport is able to deliver the materials.



DEUX TAILLES DES PLATE-FORMES

TWO SIZES OF PLATFORMS

Pour permettre le transport de différents types de conteneurs, les plate-formes V-Liner sont disponibles en deux tailles différentes. Le châssis plus petit permet de transporter des conteneurs de 1000x600 et 800x600 [mm]. Le châssis le plus grand permet de transporter des conteneurs de 1200x1000 et 1200x800 [mm].

The V-Liner is available in two standard versions to allow for the transport of different containers. The smaller frame docks containers with dimensions of 1000x600 and 800x600 [mm]. The bigger one is able to transport containers with dimensions of 1200x1000 and 1200x800 [mm].

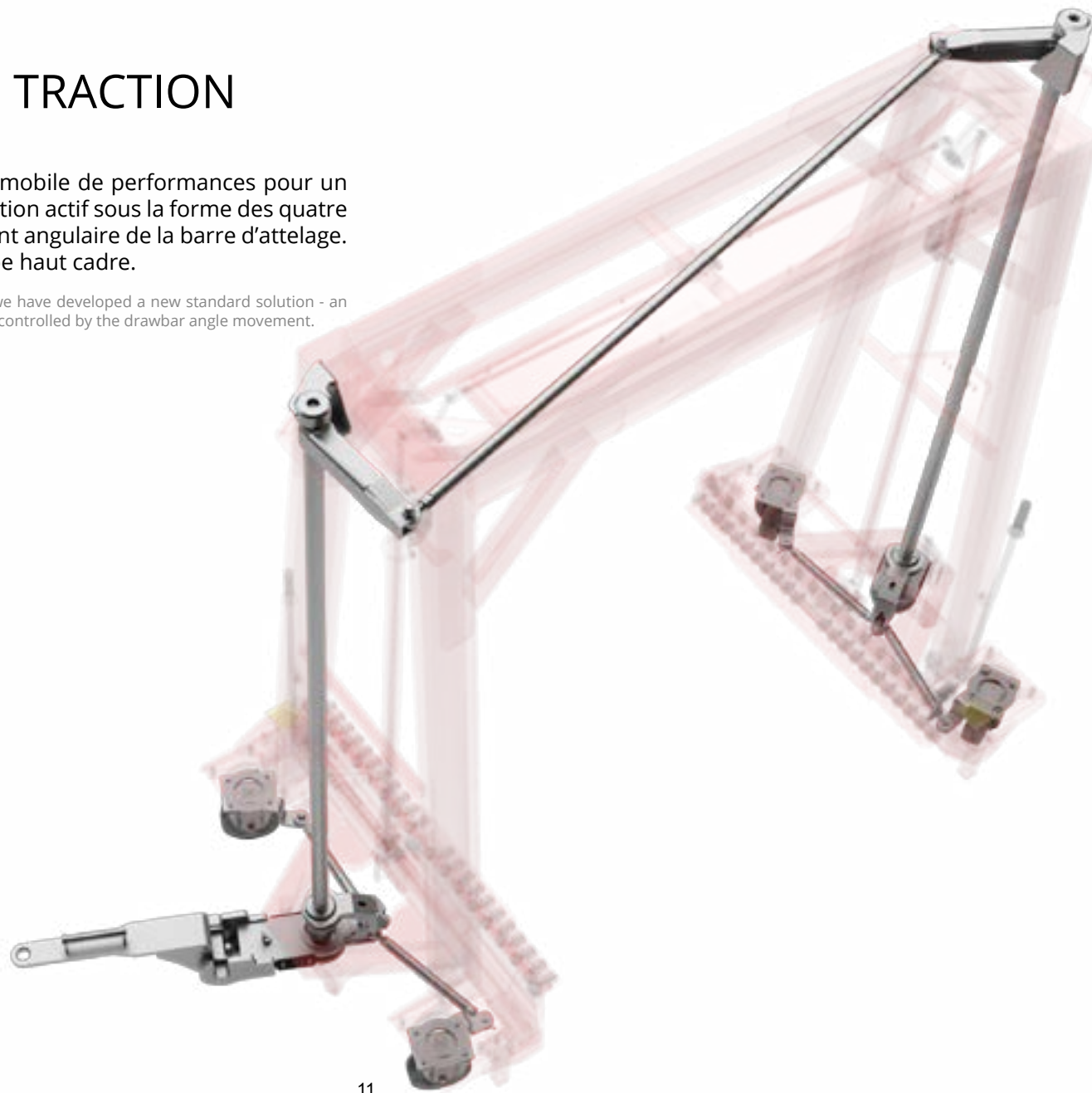


ACTIVE SYSTÈME DE TRACTION

ACTIVE TRACTION SYSTEM

Afin d'assurer encore mieux plate-forme mobile de performances pour un grand V-Liner équipé d'un système de traction actif sous la forme des quatre roues sont commandées par le mouvement angulaire de la barre d'attelage. Il a été établi comme la norme pour V. type haut cadre.

To ensure even better traction of the large V-Liner frame we have developed a new standard solution - an active traction system of 4 steering wheels which are being controlled by the drawbar angle movement.





SÉCURITÉ SIGNALISATION

SLS – SAFETY LIGHT SIGNAL

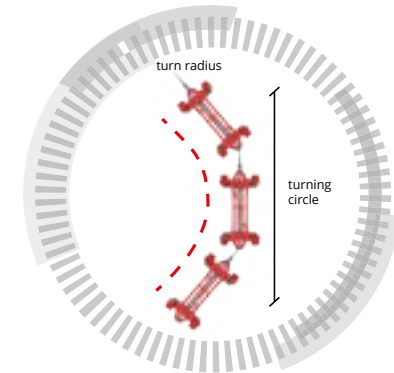
Système d'un système V-Liner en option a été conçu pour éviter la possibilité de lancer / train en cas de mauvais placement du camion ou éjecter en raison d'un mauvais fonctionnement. Les feux de signalisation indiquent l'état actuel de la charge et de faire le train logistique est encore plus visible.

As an optional feature we have designed a system which prevents the trolley train movement in case of inappropriate docking of trolley or failure. The light signals shows the status of loading and make the logistic train even more visible in the production hall.

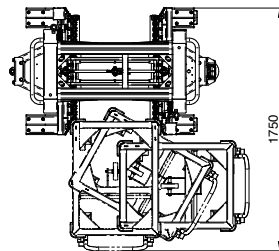
CARACTÉRISTIQUE TECHNIQUE DE V-LINER

V-LINER TECHNICAL SPECIFICATION

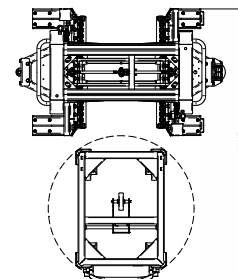
Petite plate-forme V-Liner Small V-Liner platform	AG.12157.V6.(3)
Dimensions (longueur/largeur/hauteur) Dimensions (length x width x height)	1910 mm x 1120 mm x 2100 mm
Espace de transport utilisable (longueur x largeur) Usable transport space (Length x Width)	1000 mm x 600 mm
Distance entre le sol et les chariots ancrés Distance between floor and docked trolleys	10 mm
Rayon de virage Turn Radius	2700 mm
Longueur maximale du train Max number of coupled platforms	6
Capacité de charge du train Max load (total)	3.300 kg
Capacité de charge de la plateforme Max load for frame	550 kg
Poids net Net weight	280 kg
Vitesse maximale acceptable Max speed	6 km/h
Couleur Color	À la demande / On Demand
Recommandées largeur des routes de transport Recommended transport routes' width	2.500 mm
Diamètre de demi-tour Min. Turning circle (Diameter)	5.400 mm



Espace minimal requis pour l'amarrage du chariot
Minimal space required for trolley docking

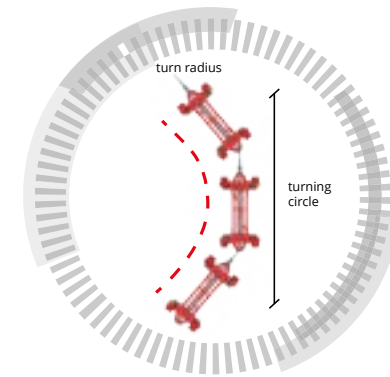


Espace recommandé pour l'amarrage des chariots
Recommended space for trolleys docking

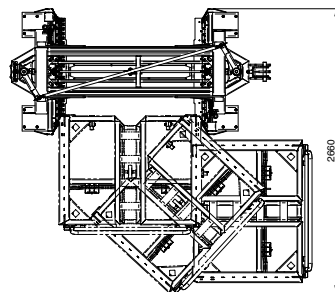




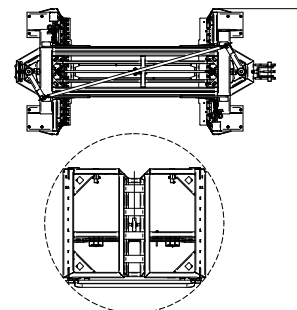
Grande plate-forme V-Liner Large V-Liner platform	AG.14160.V4.(1)
Dimensions (longueur/largeur/hauteur) Dimensions (length x width x height)	2850 mm x 1180 mm x 2250 mm
Espace de transport utilisable (longueur x largeur) Usable transport space (Length x Width)	1200 mm x 1000 mm
Distance entre le sol et les chariots ancrés Distance between floor and docked trolleys	10 mm
Rayon de virage Turn Radius	3.000 mm
Longueur maximale du train Max number of coupled platforms	4
Capacité de charge du train Max load (total)	2.600 kg
Capacité de charge de la plateforme Max load for frame	650 kg
Poids net Net weight	500 kg
Vitesse maximale acceptable Max speed	6 km/h
Couleur Color	À la demande / On Demand
Recommandées largeur des routes de transport Recommended transport routes' width	2.000 mm
Diamètre de demi-tour Min. Turning circle (Diameter)	6.000 mm



Espace minimal requis pour l'amarrage du chariot
Minimal space required for trolley docking



Espace recommandé pour l'amarrage des chariots
Recommended space for trolleys docking



ÉQUIPEMENT SUPPLÉMENTAIRE ADDITIONAL EQUIPMENT

DIFFÉRENTS BARRES DE TRACTION Drawbars

Permettre à la plate-forme E-Liner d'être couplée avec d'autres producteurs Plates-formes et large éventail de tracteurs.

- allow to adjust the height of connection which is very useful when coupling different types of platforms or connecting to different tigger trains



ÉQUIPEMENT DE SÉCURITÉ Safety equipment

Les plates-formes E-Liner peuvent être équipées d'accessoires supplémentaires Augmenter la visibilité et la sécurité pendant le mouvement du train logistique.

- lower the potential threats by making E-Liner platforms even more visible for the production plant Employees.



DIMENSIONS HORS TOUT OVERALL DIMENSIONS							PARAMÈTRES TECHNIQUES TECHNICAL PARAMETERS										COMPTABILITÉ AVEC DES CONTENEURS DE DIMENSIONS COMPATIBILITY WITH CONTAINERS OF DIMENSIONS:			
PENDANT LE FONCTIONNEMENT DURING WORK			LE STOCKAGE STORAGE																	
Type Type	Longueur Length [mm]	Largeur Width [mm]	Hauteur Height [mm]	Longueur Length [mm]	Largeur Width [mm]	Hauteur Height [mm]	Hauteur de levage du chariot Trolley's lift height [mm]	Rayon de braquage Turning radius [mm]	Charge admissible de la plate-forme Platform load capacity [kg]	Charge admissible du train Tugger train max load [kg]	Poids propre de la plate-forme Platform net weight [kg]	Hauteur maximale du conteneur Max height of container [mm]	Nombre maximum de plate-formes Max number of platforms in one tugger train [pcs / szt.]	Largeur suggérée des voies uggested width of routes [mm]	Vitesse sur les sections droites Max speed on straight sections [km/h]	800 x 600	1000 x 600	1200 x 800	1200 x 1000	
Petite plate-forme V-Liner Small V-Liner platform	1910	1120	2100	1500	1120	2150	10	2700	550	3300	280	1000	6	2500	6	X	X			
Grande plate-forme V-Liner Large V-Liner platform	2850	1180	2250	2440	1180	2250	10	3000	650	2600	500	1000	4	2000	6			X	X	

