



TROLLEYS



TRANSPORTWAGEN

TROLLEYS

Der Materialfluss im Rahmen intralogistischer Vorgänge in Produktionsbetrieben kann mit Hilfe von Plattformwagensystemen und entsprechend angepassten Trolleys umgesetzt werden. Für unsere Transportsysteme entwickelten wir zahlreiche Standard-Trolleys, damit man jegliche Standardverpackungen problemlos befördern kann. Unser Angebot umfasst folgende Trolleys: Trolleys in Leichtausführung – kostspielige Lösung für Fertigungslinien mit geringen Ansprüchen, GLT-Trolleys – ausgestattet mit allen möglichen mechanischen Lösungen, KLT-Trolleys – für Regalsysteme. Darüber hinaus stellen wir auch Trolleys mit Neigefunktion her, die die Eigenschaften von GLT-Trolleys mit kippbarem Oberrahmen verbinden und die Materialentnahme noch effizienter gestalten.

For our systems, we have designed several types of trolleys to transport all standard containers. Our offer consists of the following: light trolleys – used as a cost-wise solution for production lines with few demands; GLT - destined for heavy containers, equipped with fifth wheel; KLT – allows a shelf superstructure to be raised on the upper surface, tilting trolleys, turning trolleys and lifting trolleys – which help to increase the efficiency and ergonomics of material loading/unloading.

TRANSPORTWAGEN ÜBERBLICK
TROLLEYS OVERVIEW

**TRANSPORTWAGEN
ÜBERBLICK**
GLT trolleys



LEICHTWAGEN
Light trolleys



**STANDARD -
TRANSPORTWAGEN**
TYP KLT
KLT Trolleys



KIPPWAGEN
Tilt trolleys



DREHBARE
TRANSPORTWAGEN
Rotate trolleys



TRANSPORTWAGEN MIT
HEBEVORRICHTUNG
Lift Trolleys



zusätzliche Ausrüstung
Additional equipment



TROLLEYS IN LEICHTAUSFÜHRUNG

LIGHT TROLLEYS

EINFACH UND FUNKTIONELL SIMPLICITY AND FUNCTIONALITY

Zu den wichtigsten Eigenschaften dieser Trolleys zählen einfacher Aufbau und hohe Funktionalität.

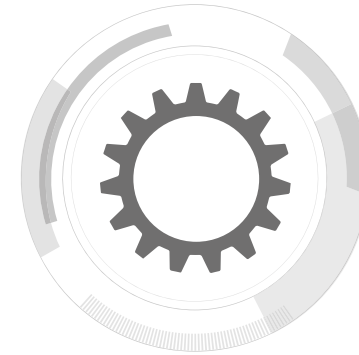
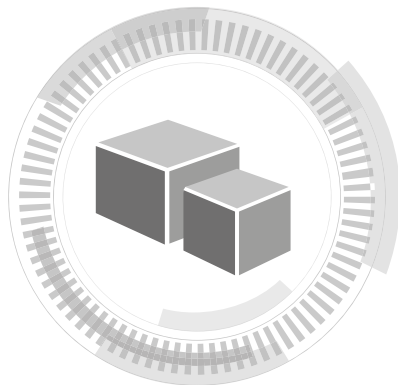
The essence of light trolleys is the simplicity of their functionality.



DEICHSEL GUIDING SLANTS

Die speziell entworfenen Seitenflächen ermöglichen ein effizientes und sicheres Ankoppeln.

Specially designed sides of the trolley ensure ergonomic and safedocking.



WEGFAHRSPERRE WHEEL BLOCKING MECHANISM

Damit der Trolley vor zufälligem Verschieben abgesichert ist, sind die Fahrachsen mit einer Wegfahrsperrung versehen.

To prevent unintended movement, castors have been equipped with a movement lock.



UNTERSCHIEDLICH GROÙE ARBEITSBEREICHE DIFFERENT WORKING SPACE DIMENSIONS

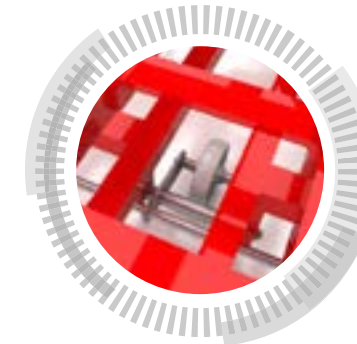
Diese Trolleys sind in zwei GröÙen erhältlich und ermöglichen die Beförderung von folgenden Ladungsträgern: 1200x1000 und 1000x600.

Die speziell entworfenen Seitenflächen ermöglichen ein effizientes und sicheres Ankoppeln.

Available in two standard sizes allowing for the transport of containers with dimensions of 1200x1000 and 1000x600 [mm].

FÜNFRADSYSTEM
FIFTH WHEEL MECHANISM

Ein zusätzliches, mittig angebrachtes Rad ermöglicht ein leichtes Manövrieren.
An additional wheel placed in the middle of the cart allows the cart to be handled easily. The trolley's specially designed sides ensure both ergonomic and safe docking.



WEGFAHRSPERRE
WHEEL BLOCKING MECHANISM

Damit der Trolley vor zufälligem Verschieben abgesichert ist, sind die Fahrachsen mit einer Wegfahrsperrung versehen.
To prevent unintended movement, castors have been equipped with a movement lock.

KIPPRAHMEN
TILTING UPPER FRAME

Der einzigartige Kipprahmen ist wohl die wichtigste Eigenschaft dieser Trolleyart. Sein Aufbau ermöglicht es, die obere Fläche samt Ladungsträger mit einer Neigung von 10 und 20 Grad beidseitig aufzuklappen. Dank dieser Lösung ist die Materialentnahme einfach, sicher und bedienerfreundlich.

The unique mechanism of the tilting frame is the essence of these types of trolleys. It has been designed to allow the upper working surface and the container placed on it to lean 10 or 20 degrees in both directions, making the selection of material easy, safe and comfortable.



DEICHSEL
GUIDING SLANTS

Die speziell entworfenen Seitenflächen ermöglichen ein effizientes und sicheres Ankoppeln.
Specially designed sides of the trolley ensure both ergonomic and safe docking.



STANDARD-TRANSPORTWAGEN TYP GLT GLT (STANDARD) TROLLEYS

WEGFAHRSPERRE WHEEL BLOCKING MECHANISM

Damit der Trolley vor zufälligem Verschieben abgesichert ist, sind die Fahrachsen mit einer Wegfahrsperrung versehen.

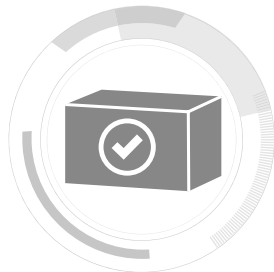
To prevent unintended movement, castors have been equipped with a movement lock.



FÜNFRADESYSTEM FIFTH WHEEL MECHANISM

Ein zusätzliches, mittig angebrachtes Rad ermöglicht ein leichtes Manövrieren.

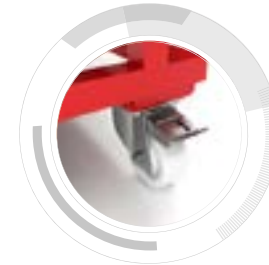
The wheel located in the middle of the frame makes handling the cart easy.



FÜHRENDE SLANZEN GUIDING SLANTS

Die speziell gestalteten Seiten des Transportwagens sorgen für ergonomisches und sicheres Andocken.

The trolley's specially designed sides ensure both ergonomic and safe docking.



VERBINDUNGSPLETTEN FÜR ERWEITERUNG ODER REDUZIERUNG DES ARBEITSBEREICHES

ADAPTERS FOR WORKING SPACE ADJUSTING

Die Verbindungsplatten ermöglichen es, den Arbeitsbereich des Trolleys zu ändern und Ladungsträger in Sondergrößen zu befördern.

Adapters adjust the trolley's working surface dimensions to allow for the transport of non-standard containers.



MIT SÄMTLICHEN STANDARD-TROLLEYS KOMBINIERBAR COMPATIBILITY WITH STANDARD CONTAINERS

Wir entwickelten eine große Zahl von Trolleys, damit alle gängigen, in Europa und den USA eingesetzten Standardverpackungen befördert werden können.

Trolleys are ready to transport all kinds of standard containers used in both Europe and the USA.





FÜHRENDE SLANZEN GUIDING SLANTS

Die speziell gestalteten Seiten des Transportwagen sorgen für ergonomisches und sicheres Andocken.

The trolley's specially designed sides ensure both ergonomic and safe docking.



FÜNFRADSYSTEM FIFTH WHEEL MECHANISM

Ein zusätzliches, mittig angebrachtes Rad ermöglicht ein leichtes Manövrieren.

A wheel placed in the middle of the cart allows the cart to be handled easily.

WEGFAHRSPERRE WHEEL BLOCKING MECHANISM

Damit der Trolley vor zufälligem Verschieben abgesichert ist, sind die Fahrachsen mit einer Wegfahrsperrung versehen.

To prevent unintended movement, castors have been equipped with a movement lock.



MIT PLATTFORMWAGEN KOMBINIERBAR POSSIBILITY TO BE TRANSPORTED IN PLATFORMS

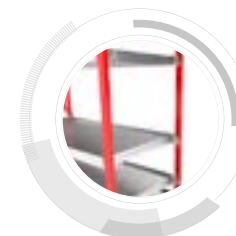
Unsere KLT-Trolleys können etwas, was andere nicht können – und zwar lassen sie sich nicht nur manuell bedienen, sondern auch in Verbindung mit intralogistischen Transportsystemen, wie z.B. dem E-, C- oder V-Liner, transportieren.

The biggest advantage of our KLT trolleys is the fact that they can be handled manually and docked in platforms of the E-Liner, C-Liner or V-Liner intralogistics systems.

FÜR REGALSYSTEME SHELF SUPERSTRUCTURE

Was diese Trolleys auszeichnet, ist die Möglichkeit, im Arbeitsbereich Regalsysteme aufzubauen. Auf diese Weise lassen sich gleichzeitig sowohl kleine, wie auch große Ladungen problemlos transportieren.

The special feature of these trolleys is the open working surface, which allows for the creation of a shelf superstructure capable of transporting various small packages at the same time.



DREHBARE TRANSPORTWAGEN ROTATE TROLLEYS



ROLLENFESTSTELLER WHEEL BLOCKING MECHANISM

Die drehbaren Transportwagen sind mit Feststellern ausgestattet, die die ungewollte Bewegung des Transportwagens verhindern.

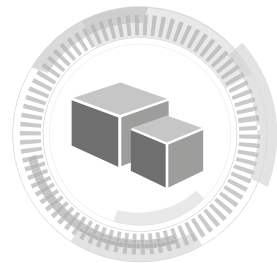
To prevent unintended movement, castors have been equipped with a movement lock.

DIE SONDERLÖSUNG – FÜNFTES RAD GUIDING SLANTS

GUIDING SLANTS

Alle Drehbare Transportwagen von WAMECH sind mit einem einzigartigen Traktionssystem mit Zusatzrad in der Mitte des Wagenrahmens ausgerüstet. So sind das manuelle Manövrieren und das Schieben des Transportwagens problemlos möglich. Darüber hinaus kann der Transportwagen an Ort und Stelle gedreht werden.

Specially designed sides of the trolley ensure ergonomic and safedocking.



ZWEI TYPEN VON TRANSPORTWAGEN DIFFERENT WORKING SPACE DIMENSIONS

DIFFERENT WORKING SPACE DIMENSIONS

Die drehbaren Transportwagen sind in zwei Standardausführungen für die Ladungsträger mit den Maßen 1200×1000 und 1000×600 [mm] erhältlich.

Available in two standard sizes allowing for the transport of containers with dimensions of 1200x1000 and 1000x600 [mm].



DREHBARER RAHMEN TURNING UPPER FRAME

TURNING UPPER FRAME

Die Transportwagen wurden mit einem mechanischen System eines drehbaren Rahmens ausgestattet, womit der obere Teil des Rahmens samt dem Ladungsträger umgedreht werden kann, was die komfortable Ausladung des Ladungsträgers ermöglicht. Der Drehrahmen kann in beiden Richtungen gedreht werden, und wird automatisch je 180 Grad gesperrt.

The unique mechanism of the turning frame is the essence of these types of trolleys. It has been designed to allow the upper working surface and the container placed on it to be turned by 180 degrees, making the selection of material easy, safe and comfortable.

DAS FÜNFTE RAD FIFTH WHEEL MECHANISM

Die Transportwagen mit Hebevorrichtung sind mit einem zusätzlichen Steuerrad in der Mitte des Rahmens ausgestattet – dies macht die Handhabung des Wagens und das Drehen um die eigene Achse viel leichter. Beim Andocken des Transportwagens wird dieses Rad angehoben und erst wieder abgesenkt, wenn der Wagen von der Plattform gelöst wird.

An additional wheel placed in the middle of the cart allows the cart to be handled easily. The trolley's specially designed sides ensure both ergonomic and safe docking.



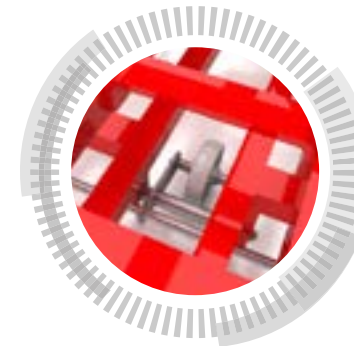
DIE HEBEVORRICHTUNG DER LADEFLÄCHE LIFTING UPPER FRAME

Die Transportwagen wurden mit einer mechanischen Hebevorrichtung ausgestattet, womit der obere Teil des Rahmens samt dem Ladungsträger im Bereich von 440-720mm angehoben werden kann, was die komfortable Beladung/Ausladung des Ladungsträgers ermöglicht. Der Rahmen kann automatisch in beliebiger Höhe blockiert werden und die Absenkung wird mit einem Pedal verursacht.

The unique mechanism of the lifting frame is the essence of these types of trolleys. It has been designed to allow the upper working surface and the container placed on it to be lifted, making the selection of material more ergonomic.



TRANSPORTWAGEN MIT HEBEVORRICHTUNG LIFT TROLLEYS



RADBLOCKMECHANISMUS WHEEL BLOCKING MECHANISM

Um eine unbeabsichtigte Bewegung zu verhindern, wurden die Rollen mit einer Bewegungssperre ausgestattet.

To prevent unintended movement, castors have been equipped with a movement lock.



ANFAHRTSNEIGUNGEN GUIDING SLANTS

Um das Einführen des Transportwagens auf die Transportplattform zu vereinfachen, ist der Transportwagen auf allen Seiten mit speziellen Neigungen ausgestattet, das Einführen und Andocken erleichtern.

Specially designed sides of the trolley ensure both ergonomic and safe docking.

KIPPWAGEN HAUPTMERKMALE TILT TROLLEY MAIN FEATURE

LEICHTIGKEIT DES KIPPENS

EASE OF TILTING

Der beladene Trolley kann leicht um 10 oder 20 Grad gekippt werden, um das Beste zu gewährleisten Arbeitet Ergonomie. Öldämpfer sorgen für die Sicherheit des Prozesses auch wenn Behälter ist sehr schwer. Der Rahmen kann auf beiden Seiten des Wagens gekippt werden. Der beladene Trolley kann leicht um 10 oder 20 Grad gekippt werden, um die besten Ergonomie zu gewährleisten. Ölklappen Sicherstellung der Sicherheit des Prozesses, auch wenn der Behälter sehr schwer ist. Der Rahmen kann auf beide Seiten gekippt werden Wagen.

The loaded trolley can be easily tilted by 10 or 20 degrees to ensure the best works ergonomics. Oil dampers ensure the safety of the process even when container is very heavy. Frame can be tilted to both sides of the trolley.



Der abgeleerte Wagenrahmen kann wieder in die vorherige, horizontale Position gekippt werden - Durch Drücken des Pedals, das die Bewegung des Rahmens entriegelt. Nach diesem Rahmen kann in horizontaler Position geschoben und verriegelt werden. Rahmen bewegt sich sanft und es gibt keine Notwendigkeit, übermäßige Leistung während dieser Operation zu verwenden.

Emptied trolley's frame can be tilted back to previous, horizontal position - by pressing the pedal which unlocks the frame's movement. After that frame can be pushed and locked in horizontal position. Frame moves smoothly and there is no need to use excessive power during that operation.

TRANSPORTWAGEN MIT HEBEVORRICHTUNG HAUPTMERKMALE

LIFT TROLLEYS MAIN FEATURE

Hebebühnen erlauben es, die Höhe des Behälters einzustellen, um das Material zu maximieren Ergonomie ergab.

Lift trolleys allow to adjust the height of container to maximize the material picking ergonomics.



REGALFÄCHER IN VERSCHIEDENER HÖHE AUF DER PLATTFORM

KLT TROLLEYS MAIN FEATURE

In Transportwagen des Typs KLT können nach Belieben Regalfächer eingebaut und entsprechend verändert werden, um Anordnung und Anzahl an die Bedürfnisse des jeweiligen Produktionsbetriebs anzupassen. Das eigens von uns entwickelte System ermöglicht die selbstständige Änderung der Höhe der Fächer durch eine einzelne Person.

KLT trolleys have the shelf superstructure that allow to transport many small, different packages at the same time. Height and number of shelves of the trolleys can be according to the needs



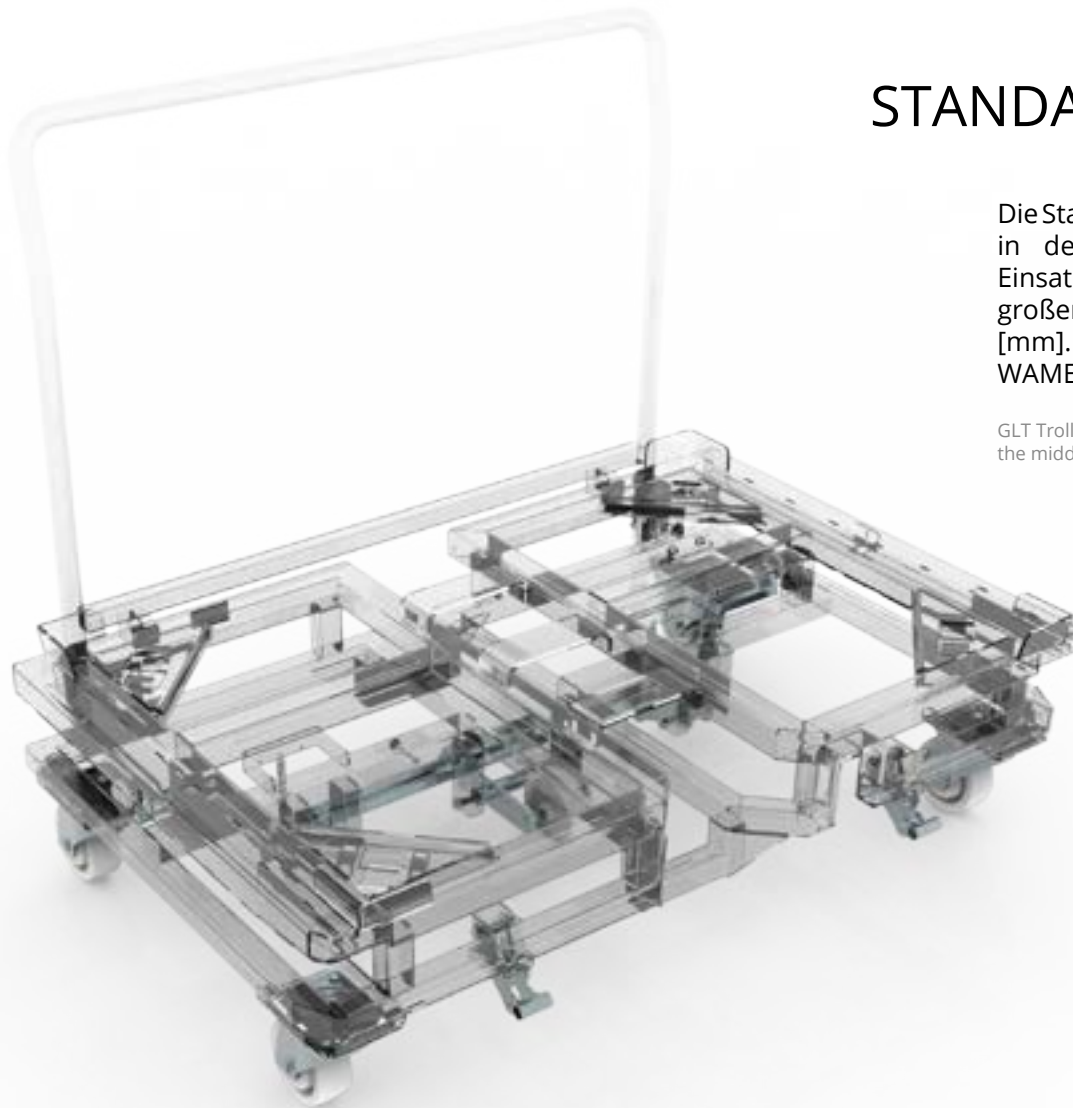
DREHBARER RAHMEN

ROTATE TROLLEYS MAIN FEATURE

Die Transportwagen wurden mit einem mechanischen System eines drehbaren Rahmens ausgestattet, womit der obere Teil des Rahmens samt dem Ladungsträger umgedreht werden kann, was die komfortable Ausladung des Ladungsträgers ermöglicht. Der Drehrahmen kann in beiden Richtungen gedreht werden, und wird automatisch je 180 Grad gesperrt.

This type of trolleys allow for turn the upper frame by 180 degrees. Thanks to that feature it is no longer difficult for access both of sides of containers while picking the material or placing the assembled components.





STANDARD-TRANSPORTWAGEN TYP GLT

GLT TROLLEYS MAIN FEATURE

Die Standardwagen des Typs GLT gehören zu den verbreitetsten Wagentypen in der internen Logistik von Produktionsbetrieben. Das wichtigste Einsatzgebiet ist der Transport von Materialien auf Standardpaletten und in großen Ladungsträgern mit Maßen zwischen 800×600 [mm] und 1200×1600 [mm]. Kompatibel mit allen Standardsystemen aus dem Portfolio von WAMECH – E-Liner, C-Liner und V-Liner

GLT Trolleys are able to transport heavy containers and thanks to special fifth wheel mechanism located in the middle of the frame they are easy to be handled manually.

TRANSPORTWAGEN TECHNISCHE SPEZIFIKATION

TROLLEYS TECHNICAL SPECIFICATION

Typ Type	Code Code	MAßE Overall dimensions			MAßE, ARBEITSBEREICH Working space dimensions			BELASTUNG Load's specification		MIT PLATTFORMWAGEN KOM- BINIERBAR Compatibility with systems		
		Breite Height [mm]	Länge Lenght [mm]	Höhe Width [mm]	Breite Height [mm]	Länge Lenght [mm]	Höhe Width [mm]	Ladungsträger, zul. Gewicht Maximum load capacity [kg]	Eigengewicht Trolley's net weight [kg]	C-Liner	V-Liner	E-Liner
Standard (GLT) Standard (GLT)	AE.1302.V80	640	1090	400	360	1020	620	500	65	x	x	x
Standard (GLT) Standard (GLT)	AE.1302.V72	1335	1090	400	360	1020	1220	700	120	x	x	x
Standard (GLT) Standard (GLT)	AE.1302.V70	1335	890	400	360	820	1220	700	120	x	x	x
Standard (GLT) Standard (GLT)	AE.1302.V68	640	890	400	360	820	620	500	55	x	x	x
LEICHTWAGEN Light	AE.1302.V79	640	1090	400	360	1020	620	300	25	x	x	x
LEICHTWAGEN Light	AE.1302.71	1335	1090	440	400	1020	1220	400	60	x	x	x
LEICHTWAGEN Light	AE.1302.V69	1335	890	440	400	820	1220	400	55	x	x	x
LEICHTWAGEN Light	AE.1302.V67	640	890	400	360	820	620	300	25	x	x	x
STANDARD-TRANSPORTWAGEN TYP KLT	AE.1420.V6	1335	890	1700	390	1210	810	100 - Regal shelf 500 - Wagen trolley	200	x	x	x
STANDARD-TRANSPORTWAGEN TYP KLT	AE.1420.V5	620	1290	1600	430	1010	610	100 - Regal shelf 500 - Wagen trolley	140	x	x	x
Trolleys mit Neigefunktion Tilt	AE.1303.V18	640	1090	625	585	1020	620	450	100	x	x	x
KIPPWAGEN Tilt	AE.1303.V20	1335	1090	650	610	1020	1220	500	175	x	x	x
KIPPWAGEN Tilt	AE.1303.V19	1335	890	615	575	820	1220	500	160	x	x	x
KIPPWAGEN Tilt	AE.1303.V17	640	890	605	565	820	620	450	90	x	x	x
DREHBARE TRANSPORTWAGEN Rotate	AE.1305.V3	1335	890	465	430	820	1220	500	190	x	x	x
DREHBARE TRANSPORTWAGEN Rotate	AE.1305.V4	1335	1090	465	430	1020	1220	500	210	x	x	x
TRANSPORTWAGEN MIT HEBEVORRICHTUNG Lift	AE.1704.V1	640	925	480-760	440-720	820	620	450	80	x	x	x