



# PLATEFORMES



## PLATEFORMES

La solution la plus simple utilisée pour le transport de matières sur le site de fabrication avec des chariots est d'utiliser des plates-formes de transport automotrices. Le cycle de flux de matières pour ce type de livraisons se limite à deux opérations. Le train qui sort de l'entrepôt laisse à un poste de production particulier une plate-forme avec un conteneur rempli et reprend une plate-forme vide pour la recharger. Notre offre comprend quatre types standard de plate-formes de transport : Universal, Flexible, Extreme et LowLoader. Chacune d'elles a ses avantages uniques mais toutes sont caractérisées par la simplicité, la résistance et la fiabilité.

## PLATFORMS

The simplest solution for internal logistics material transport is the use of self-reliant transport platforms. Material distribution in such deliveries is limited to just two actions. A loaded tigger train leaves platforms with material next to the production section and takes the empty ones on the way back. In our offer, you can find four types of standard platforms: Universal, Flexible, Extreme and Low Loader. Each one has its own advantages, but all of them may be characterized by simplicity, durability and reliability.

## TYPES DE PLATEFORME

PLATFORM TYPES



### Plateforme AVH.513 Low Loader

AVH.513 Low Loader

Cette plate-forme a une seule caractéristique unique qui la rend cependant unique - la possibilité de chargement / déchargement avec un transpalette à main. Cela signifie que l'employé peut prendre une palette directement à partir du train intralogistique sans détacher l'ensemble de la plateforme. Cela permet d'économiser du temps, de l'espace et de l'argent car il n'est pas nécessaire d'avoir autant de plates-formes de transport et d'espace pour le stockage des plates-formes vides. Elle est disponible en une seule taille et permet le transport de conteneurs avec des dimensions : 1200×800 et 1200×1000 [mm].

This platform has one special feature - the possibility to load and unload it with a simple pallet truck. This means that employees can take the pallet directly off of the trolley train. This saves time, space and cash as you don't need too many transport platforms or space to store them in. It is available in one size and is capable of transporting containers with dimensions of 1200×800 and 1200×1000 [mm].



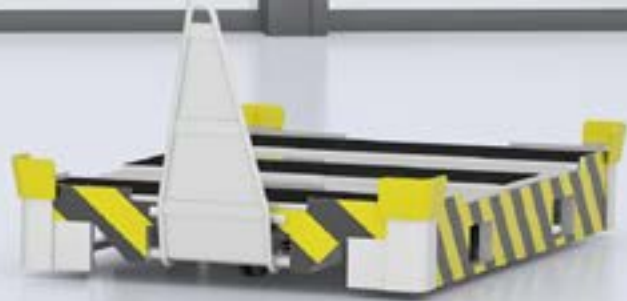
### Plateforme AVH.513 Universal

AVH.513 Universal platform

La plate-forme a des coins supplémentaires permettant un empilage sûr et donc un gain de place. Il dispose d'un espace de travail ouvert pour le transport de palettes et de conteneurs, une poignée pour manœuvrer la plate-forme et des zones dédiées permettant le déplacement avec un chariot élévateur. Les essieux espacés de manière diagonale assurent de bonnes propriétés de traction, permettent de maintenir la voie du train et facilitent les manœuvres manuelles. Elle est disponible en trois tailles standard et permet le transport de conteneurs avec des dimensions : 1300×1200 1200×1000 et 1200×800 [mm].

This platform possess additional corner units which are useful for stacking platforms safely while they being stored. An open working surface allows for the transport of pallets and containers. Additionally, the platform has specially designed fork lift pockets and handles so that it can easily be manually manoeuvred. Diagonally positioned castors ensure good traction and help retain the trajectory of the tractor. It exists in three different sizes: 1300×1200, 1200×1000 and 1200×800 [mm].





■ Plateforme AVH.513 Extreme  
AVH.513 Extreme

La plate-forme de transport la plus développée AVH.513 conçue pour le transport de matières. Elle a des coins d'empilage pour permettre un empilage sûr, la surface de travail supérieure recouverte avec des tabliers de protection du châssis pendant le mouvement. La surface supérieure est partiellement recouverte de caoutchouc pour assurer une meilleure adhésion de la charge. Les essieux espacés de manière diagonale assurent de bonnes propriétés de traction, permettent de maintenir la voie du train et facilitent les manœuvres manuelles. Les plate-formes sont également peintes sur les coins et les côtés pour assurer une bonne visibilité. Elle est disponible en plusieurs tailles différentes: 1200×800, 1200×1000 et 1300×1200 [mm].

This is the most elaborate version of the AVH.513 transport platform and is designed for internal material handling. It has corner units for safe stacking. A full upper surface partially covered in rubber ensures better friction and thus safety during the transport of materials. It has safety markings painted on both corner units and sides. Diagonal castors give great traction abilities and allow it to retain the train trajectory. It is available in different sizes: 1200×800, 1200×1000 and 1300×1200 [mm].



■ Plateforme AVH.513 Flexible  
AVH.513 Flexible

La version la plus populaire de la plate-forme de transport conçue pour la logistique interne. Elle a des coins d'empilage pour permettre un empilage sûr et une zone de travail ouverte pour le transport de palettes et de conteneurs. Les essieux espacés de manière diagonale assurent de bonnes propriétés de traction, permettent de maintenir la voie du train et facilitent les manœuvres manuelles. Elle est disponible en trois tailles différentes: 1200×800, 1200×1000 et 1300×1200 [mm].

The most popular version of our transport platforms. It contains additional corner units for safe stacking and open upper work space. Diagonally positioned castors allow for good traction and ensure that it retains the tractor's trajectory. It is available in different sizes: 1200×800, 1200×1000 and 1300×1200 [mm].



## POIGNÉE FIXE OU AMOVIBLE

FIXED OR REMOVEABLE HANDLE

La possibilité de monter et tirer la poignée permet d'ajuster la plate-forme pour empiler ou l'opération manuelle.

Assembling or dismantling the handle allows the platform to be adapted for stacking or manual handling.

## SURFACE SUPÉRIEURE RECOUVERTE DE CAOUTCHOUC

OPTIONAL RUBBER COVER ON UPPER SURFACE

La surface supérieure de la plate-forme recouverte de caoutchouc permet d'augmenter le frottement et par conséquent la stabilité de charges transportés.

Covering the upper surface with rubber increases the friction and stability of transported containers.



## MARQUAGE AVEC DES BANDES SUR LA SURFACE LATÉRALE

SAFETY MARKINGS ON SIDE SURFACES

Il est possible d'augmenter encore la visibilité de la plate-forme en marquant ses faces latérales avec des bandes.

Markings on the sides increase safety, as the platform becomes even more visible on the production floor.

## COINS D'EMPILAGE

CORNER UNITS

LES PLATES-FORMES SONT ÉQUIPÉES DE COINS D'EMPILAGE QUI AUGMENTENT CONSIDÉRABLEMENT LA SÉCURITÉ LORS DE L'EMPILAGE ET LE TRANSPORT DE CONTENEURS.

Platforms are equipped with corner units which significantly increase safety during the stacking and transport of containers.





## QUATRE TYPES DE FONCTIONNALITÉS

FOUR TYPES OF FUNCTIONALITIES

Il existe quatre types de fonctionnalités des plate-formes en termes de couverture de la face latérale. La première a une forme de poches à fourches du chariot pour faciliter le transport et l'empilage des plates-formes avec son utilisation. La deuxième option est couverture complète de la surface latérale qui assure le maximum de sécurité pendant la conduite et empêche d'entrer des objets sous les roues. La troisième solution est un espace ouvert qui est caractérisé par une plate-forme avec le poids le plus faible et le plus bas prix. La dernière plate-forme dispose d'un système unique de chargement bas - espace pour les fourches du chariot qui permettent de décharger une palette / un conteneur avec le matériau directement à partir de la plate-forme

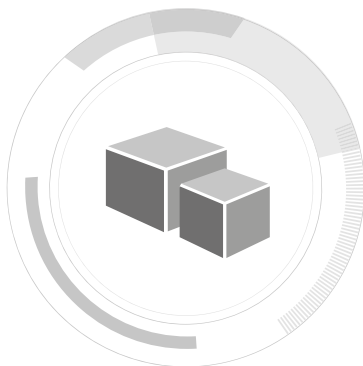
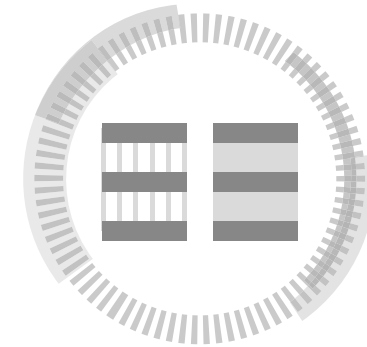
There are four ways to construct the side-bottom section. First, there are pockets which allow the platforms to be transported and stacked with a forklift. Second is a full side cover, which ensures maximum safety during movement, preventing even small objects from getting under the platform. The third is an open surface, which is the simplest and cheapest solution. Fourth is the low docking pockets, which allow for the possibility of loading and unloading the cargo directly off of the platform with the use of a pallet truck.

## SURFACE SUPÉRIEURE RECOUVERTE TOTALEMENT OU PARTIELLEMENT

FULL OR PARTIALLY FILLED WORKING SURFACE

En fonction des besoins en termes de transport de matières, la surface supérieure de la plate-forme peut être totalement ou partiellement recouverte.

Depending on the dimensions of the transported containers, the working surface can be adjusted to ensure the stability and safety of cargo.



## DIFFÉRENTES TAILLES DES SURFACES DE TRAVAIL

DIFFERENT DIMENSIONS OF WORKING SURFACES

Tous les types de plates-formes sont disponibles en différentes tailles et permettent le transport de conteneurs avec des dimensions de 800x600 jusqu'à 1600x1200 [mm] (il est également possible de réaliser des plates-formes d'autres tailles sur commande spéciale). Une exception est la plate-forme Low Loader qui peut transporter des charges de 1200x800 et 1200x1000 [mm].

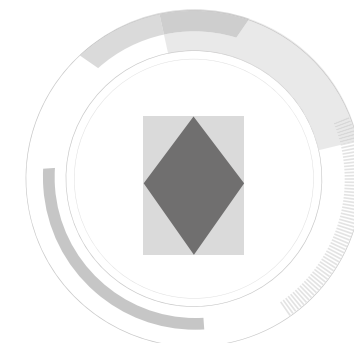
All of the platforms are available in different sizes and allow for the transport of containers ranging from 800x600 [mm] to 1600x1200 [mm] (it is possible to buy platforms with other dimensions on special demand). An exception to the above is the Low Loader platform, which is capable of transporting containers with dimensions of 1200x800 and 1200x1000 [mm].

## SYSTÈME DE TRACTION PASSIF DIAGONAL

PASSIVE, RHOMBOIDAL TRACTION SYSTEM

Ce type de système se compose de deux roues fixes et deux roues pivotantes. Cela empêche la coupe excessive des virages et permet la rotation en place

This type of system consists of two wheels that are fixed on the sides of the platform and two swivel wheels placed in the front and rear. This prevents the excessive cutting of corners and allows for turning in place.



# PLATEFORMES DE TRANSPORT SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

PLATFORMS TECHNICAL SPECIFICATION

	DIMENSIONS HORS TOUT Overall dimensions					PARAMÈTRES TECHNIQUES Technical parameters								
	DIMENSIONS DES LATE-FORMES Platform's dimensions			SURFACE DE TRAVAIL Working space		Hauteur de la surface de travail Platform's working space height [mm]	Rayon de braquage Turn radius [mm]	Charge admissible de la plate-forme Platform max load [kg]	Charge admissible du train Tugger train max load [kg]	Poids propre de la plate-forme Platform Net weight [kg]	Nombre maximum de plate-formes dans un train Max number of platforms in one tugger train [pcs / szt.]	Largeur des voies suggérée Suggested width of routes [mm]	Vitesse vitesse sur les sections droites Max speed on straight sections [km/h]	
Typ Type	Longueur Lenght [mm]	Largeur Width [mm]	Hauteur Height [mm]	Longueur Lenght [mm]	Largeur Width [mm]									
AVH.513.V31 „UNIVERSAL“ 1200x800	1850	940	260	1280 *	880 *	190	2050	500	4000	90	8	2750	5	
AVH.513.V30 „FLEXIBLE“ 1200x800	1850	940	260	1280 *	880 *	190	2050	500	4000	80	8	2750	5	
AVH.513.V28 „EXTREME“ 1200x800	1850	940	260	1280 *	880 *	190	2050	500	4000	105	8	2750	5	
AVH.513.V42 „EXTREME“ 1200x1000	2000	1140	260	1280 *	1080 *	190	2550	450	3600	85	8	3000	5	
AVH.513 „LOWLOADER“ 1200x800 /1200x1000	2210	1310	250	1040/840	1240	80	3150	500	4000	180	8	3250	4	



AVH.513.V31 „UNIVERSAL“



AVH.513.V30 „FLEXIBLE“



AVH.513.V28 „EXTREME“



AVH.513 „LOWLOADER“

\* AUTRES DIMENSIONS DISPONIBLES SUR DEMANDE

\* OTHER DIMENSIONS AVAILABLE ON REQUEST