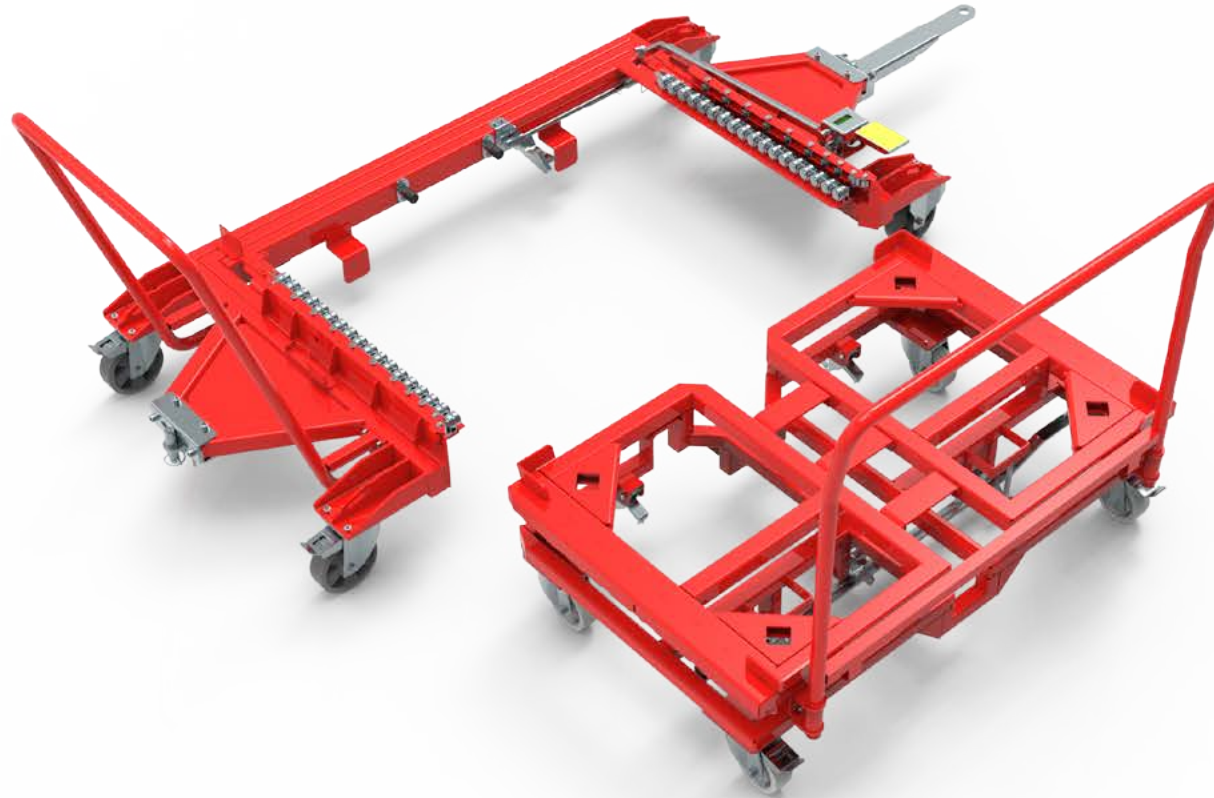




C-LINER™



C-LINER™ is a combination of simplicity and functionality. As with all other intralogistics systems offered by Wamech, it is fully mechanical, which transfers into exceptional reliability. A specially designed trolley docking mechanism allows for the quick, ergonomic and safe exchange of containers. The C-Liner is the best solution for production lines which do not need the simultaneous delivery of materials packed in different containers or double-sided unloading.

C-LINER™ to połączenie prostoty oraz funkcjonalności. Jak każdy z systemów intralogistycznych oferowanych przez firmę Wamech jest w pełni mechaniczny co przekłada się na jego niezawodność. Specjalnie opracowany mechanizm dokowania wózków pozwala na szybką, ergonomiczną oraz bezpieczną wymianę pojemników. C-Liner jest najlepszym rozwiązaniem dla linii produkcyjnych o niskim stopniu skomplikowania i braku konieczności jednoczesnych dostaw różnych typów pojemników oraz obustronnego rozładunku.



SYSTEM'S CHARACTERISTICS

CECHY SYSTEMU

MAXIMUM SAFETY AND ERGONOMICS

MAKSIMUM BEZPIECZEŃSTWA I ERGONOMII

The trolley is undocked by pushing the safety pedal. This is comfortable and ensures the highest level of safety.

Wypięcie wózka z platformy odbywa się przez wciśnięcie nogą pedału bezpieczeństwa, co jest zarówno wygodne jak i bezpieczne.

EASY TROLLEY DOCKING

ŁATWOŚĆ DOKOWANIA WÓZKÓW

The system does not require any specific truck, so the buyer can choose their own pulling equipment. After assembling a special connector, our platforms are suitable for operation with all kinds of trucks manufactured in Europe.

Do systemu nie jest przypisany żaden dedykowany ciągnik, co pozostawia całkowitą swobodę w jego doborze. Po zamontowaniu specjalnego łącznika platformy są w stanie współpracować ze wszystkimi ciągnikami produkowanymi na rynku europejskim.

ANY TRACTOR BRAND

DOWOLNOŚĆ STOSOWANEGO CIĄGNIKA

The C-Liner does not require any specific brand of tractor to be used. The system cooperates with all trucks manufactured in Europe.

Do systemu nie jest przypisany żaden dedykowany ciągnik, co pozostawia całkowitą swobodę w jego doborze. Platformy współpracują ze wszystkimi ciągnikami produkowanymi na rynku europejskim.

MAXIMUM VELOCITY OF 10 KM/H

MAKSYMALNA PRĘDKOŚĆ 10 KM/H

According to a test performed by the independent certification body DEKRA, platforms formed into a train of 5 units are approved for handling cargo with a velocity of 10 km/h (applicable to movement along straight sections of a route).

Zgodnie z przeprowadzonymi przez niezależną jednostkę certyfikującą DEKRA testami, platformy połączone w pociąg składający się z 5 platform, otrzymały aprobatę dopuszczającą transport z prędkością 10 km/h (dotyczy przejazdu po odcinkach prostych).

SIMPLICITY AND RELIABILITY

PROSTOTA I NIEZAWODNOŚĆ

C-Liners are the simplest platforms of all of Wamech's standard systems. They have been designed to be as simple as possible while still being ergonomic and safe. There is no risk of leakage or breakdown due to the failure of a power supply unit, and if anything breaks it can quickly be fixed on-site.

C-Liner to najprostsze spośród wszystkich z platform firmy Wamech. Zostały zaprojektowane tak aby przy absolutnie minimalnym stopniu skomplikowania być jak najbardziej ergonomicznym i bezpiecznym urządzeniem do transportu wewnętrznego. Nie ma ryzyka związanego z wyciekami czy też awariami z powodu jednostki zasilającej a każda uszkodzona mechanicznie część może zostać szybko wymieniona na miejscu.

PASSIVE TRACTION SYSTEM

PASYWNY SYSTEM TRAKCYJNY

This type of system consists of two fixed and two swivel wheels. This ensures good traction capabilities and prevents the excessive cutting of corners while turning.

Ten rodzaj systemu składa się z dwóch stałych i dwóch skrętnych kół. Zapewnia to dobrą właściwość jezdne i zapobiega nadmiernemu ścinaniu zakrętów podczas skręcania.

SMOOTH LOADING

PŁYNNY ZAŁADUNEK

Due to the inertia loading mechanism implemented in the trolley, a smaller amount of force is required to place it on a platform than to start the movement of the trolley (see the graph below). Additionally, the platform is equipped with angled guiding components to make trolley mounting easy. The angled sections compensate for minor deviations of the destined path when a trolley is docked onto a platform.

Dzięki wykorzystaniu mechanizmu załadunku bezwładnościowego, umieszczenie wózka na platformie wymaga mniejszej siły niż samo ruszenie wózka (patrz wykres poniżej). Dodatkowo platforma została wyposażona w skosy naprowadzające, ułatwiające wjazd wózka. Skosy redukują niewielkie odchyły od prawidłowego toru podczas najazdu wózka na platformę.



SAFE AND COMFORTABLE UNLOADING

KOMFORTOWY I BEZPIECZNY ROZŁADUNEK

The trolley can be undocked from the platform by pressing the safety pedal with one's foot. This solution is both comfortable and ensures a higher level of safety.

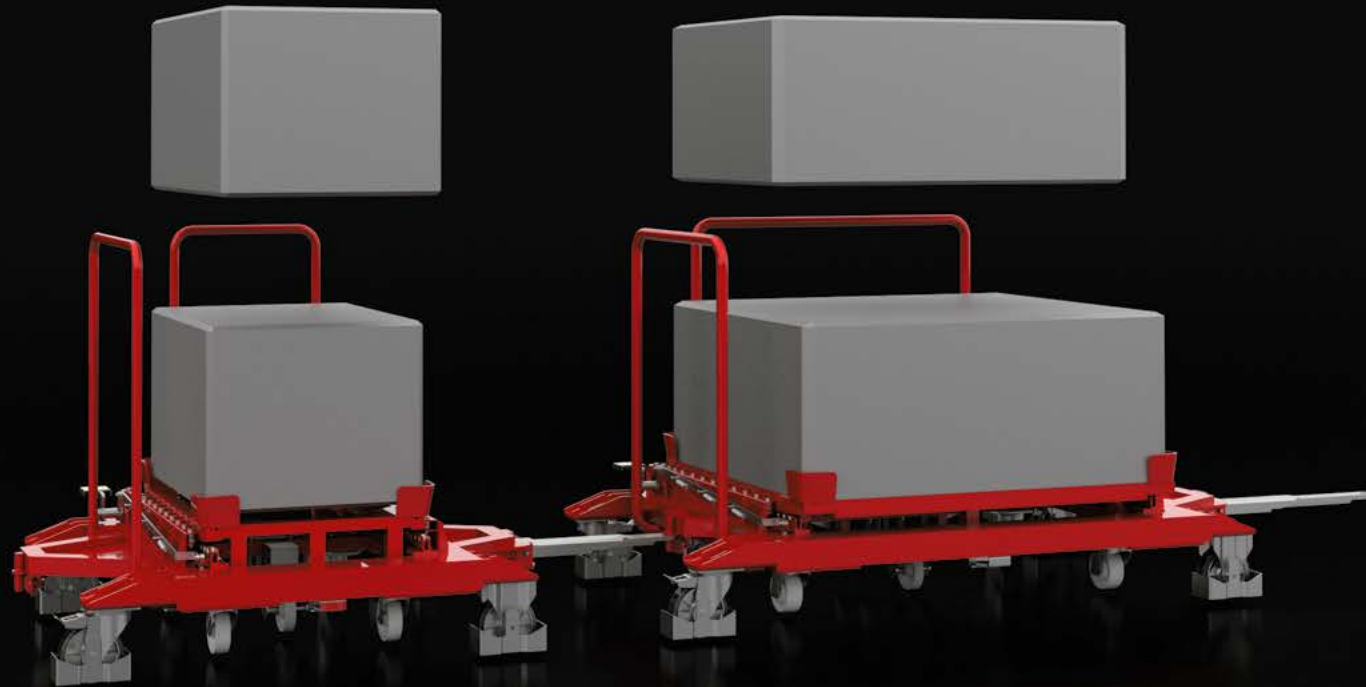
Wypięcie wózka z platformy odbywa się przez wciśnięcie nogą pedału bezpieczeństwa co stanowi zarówno wygodne jak i bezpieczne rozwiązanie.

TRANSPORT OF STANDARD CONTAINERS

TRANSPORT STANDARDOWYCH POJEMNIKÓW

Two types of C-Liner platforms are able to dock trolleys to transport containers with dimensions of 800x600, 1000x600, 1200x800 and 1200x1000 [mm]. Of course, we are able to adapt the system to transport containers with other dimensions on special request.

Dwa typy platform C-Liner pozwalają na transport wózków z pojemnikami o standardowych wymiarach: 800x600, 1000x600, 1200x800 oraz 1200x1000 [mm]. Oczywiście na specjalne życzenie jesteśmy w stanie dokonać adaptacji systemu w celu zapewnienia możliwości pojemników o innych wymiarach.





Small C-Liner platform Mała platforma C-Liner	AG.11190.V9
Dimensions (length x width x height) Wymiary (długość x szerokość x wysokość)	1910 mm x 1020 mm x 1050 mm
Usable transport space (Length x Width) Wymiary przestrzeni roboczej (długość x szerokość)	1000 mm x 600 mm
Distance between floor and docked trolleys Odległość wózków od podłogi	10 mm
Turn Radius Promień zawracania	2700 mm
Max numer of coupled platforms Maksymalna ilość platform w pociągu	6
Max load (total) Maksymalne obciążenie pociągu	3.300 kg
Max load for frame Maksymalne obciążenie platformy	550 kg
Net weight Masa netto	140 kg
Max speed Prędkość maksymalna	6 km/h
Color Kolor	On Demand / na życzenie
Recommended transport routes' width Zalecana szerokość ścieżek transportowych	2.500 mm
Min. Turning circle (Diameter) Minimalna średnica zawracania	5.400 mm



C-LINER TECHNICAL SPECIFICATION
SPECYFIKACJA TECHNICZNA C-LINER

Large C-Liner platform Duża platforma C-Liner	AG.11190.V14
Dimensions (length x width x height) Wymiary (długość x szerokość x wysokość)	2800 mm x 1060 mm x 1050 mm
Usable transport space (Length x Width) Wymiary przestrzeni roboczej (długość x szerokość)	1200 mm x 1000 mm
Distance between floor and docked trolleys Odległość wózków od podłogi	10 mm
Turn Radius Promień zawracania	3.000 mm
Max number of coupled platforms Maksymalna ilość platform w pociągu	5
Max load (total) Maksymalne obciążenie pociągu	5000 kg
Max load for frame Maksymalne obciążenie platformy	1000 kg
Net weight Masa netto	250 kg
Max speed Prędkość maksymalna	6 km/h
Color Kolor	On Demand / na życzenie
Recommended transport routes' width Zalecana szerokość ścieżek transportowych	3.250 mm
Min. Turning circle (Diameter) Minimalna średnica zawracania	6.000 mm



OVERALL DIMENSIONS WYMIARY GABARYTOWE																			
DURING WORK PODCZAS PRACY			STORAGE MAGAZYNOWANIA			TECHNICAL PARAMETERS PARAMETRY TECHNICZNE										COMPATIBILITY WITH CONTAINERS OF DIMENSIONS: WSPÓŁPRACA Z POJEMNIKAMI O WYMIARACH:			
Type Typ	Length Dł. [mm]	Width Szer. [mm]	Height Wys. [mm]	Length Dł. [mm]	Width Szer. [mm]	Height Wys. [mm]	Trolley's lift height Wysokość unoszenia wózka [mm]	Turning radius Promień zawracania [mm]	Platform load capacity Dopuszcz. obciążenie platformy [kg]	Tugger train max load Dopuszcz. obciążenie całego pociągu [kg]	Platform net weight Masa własna platformy [kg]	Max height of container Maksymalna wysokość pojemnika [mm]	Max number of platforms in one tugger train Maks. ilość platform w pociągu [pcs / szt.]	Suggested width of routes Sugerowana szerokość ścieżek [mm]	Max speed on straight sections Maks. prędkość na prostych odcinkach [km/h]	800 x 600	1000 x 600	1200 x 800	1200 x 1000
Small C-Liner platform Mała Platforma C-Liner	1910	1020	1050	1500	1020	1050	10	2700	550	3300	140	1000	6	2500	6	X	X		
Large C-Liner platform Duża Platforma C-Liner	2800	1060	1050	2400	1060	1050	10	3000	1000	5000	250	1000	5	3250	6			X	X



 Small C-Liner platform
Mała Platforma C-Liner



 Large C-Liner platform
Duża Platforma C-Liner