



# C-LINER™



## C-LINER™

Der C-Liner verbindet einfachen Aufbau mit umfassender Funktionalität. Dieser Fahrradrahmen steht den übrigen Intralogistiklösungen aus dem Haus Wamech in Nichts nach und ist genauso wie diese vollmechanisch, und somit auch äußerst zuverlässig. Das speziell entwickelte Andocksystem ermöglicht einen schnellen und sicheren Behältertausch in Übereinstimmung mit Grundsätzen der Ergonomie. Der C-Rahmen ist die beste Lösung für Fertigungslinien mit einem geringen Grad an fertigungstechnischer Kompliziertheit, wo keine gleichzeitige Beförderung unterschiedlicher Ladungsträger und keine beidseitige Ent- und Beladung erforderlich sind.

## C-LINER™

C-LINER is an ideal combination of simplicity and functionality. As with all other intralogistics systems offered by Wamech, it is fully mechanical, which transfers into exceptional reliability. A specially designed trolley docking mechanism allows for the quick, ergonomic and safe exchange of containers. The C-Liner is the best solution for production lines which do not need the simultaneous delivery of materials packed in different containers or double-sided unloading.



## EIGENSCHAFTEN

### C-LINER FEATURES

#### HÖCHSTE SICHERHEIT UND ERGONOMIE

##### MAXIMUM SAFETY AND ERGONOMICS

The Die Trolleys werden durch einen Fußschalter vom Fahrradrahmen abgekoppelt - für größeren Komfort und höhere Sicherheit des Bedieners.

The trolley is undocked by pushing the safety pedal. This is comfortable and ensures the highest level of safety.

---

#### EINFACHES ANKOPPELN

##### EASY TROLLEY DOCKING

Da dieses System für keinen bestimmten Schlepper ausgelegt ist, kann eine beliebige Zugmaschine gewählt werden. Nach der Montage eines speziellen Verbinders können die Fahrradrahmen mit allen möglichen Schleppern verbunden werden, die für den europäischen Markt bestimmt sind.

The system does not require any specific truck, so the buyer can choose their own pulling equipment. After assembling a special connector, our platforms are suitable for operation with all kinds of trucks manufactured in Europe.

---

#### MIT BELIEBIGEN SCHLEPPERN KOMBINIERBAR

##### ANY TRACTOR BRAND

Da dieses System für keinen bestimmten Schlepper ausgelegt ist, kann eine beliebige Zugmaschine gewählt werden. Die Fahrradrahmen sind mit allen für den europäischen Markt bestimmten Schleppern kombinierbar.

The C-Liner does not require any specific brand of tractor to be used. The system cooperates with all trucks manufactured in Europe.

---

#### MAXIMALE GESCHWINDIGKEIT 10 KM/H

##### MAXIMUM VELOCITY OF 10 KM/H

Laut Untersuchungen, die durch die unabhängige Zertifizierungsstelle DEKRA durchgeführt worden sind, verfügen Fahrradrahmen, die zu einem 5-Zug kombiniert sind, über eine technische Zulassung für Beförderung mit einer Geschwindigkeit von 10 km/h (gerade Strecken).

According to a test performed by the independent certification body DEKRA, platforms formed into a train of 5 units are approved for handling cargo with a velocity of 10 km/h (applicable to movement along straight sections of a route).

---

#### EINFACH UND ZUVERLÄSSIG

##### SIMPLICITY AND RELIABILITY

Die C-Liner zeichnen sich im Vergleich zu übrigen Plattformwagen der Fa. Wamech durch den einfachsten Aufbau aus. Sie wurden entwickelt, um beim geringsten Kompliziertheitsgrad ein Fördermittel für intralogistische Bedürfnisse mit dem höchsten Niveau an Ergonomie und Sicherheit darzustellen. Bei diesen Trolleys besteht kein Risiko von Betriebsmittelverlust oder Störungen der Versorgungsmodule. Jedes beschädigte mechanisches Teil kann schnell vor Ort ausgetauscht werden.

C-Liners are the simplest platforms of all of Wamech's standard systems. They have been designed to be as simple as possible while still being ergonomic and safe. There is no risk of leakage or breakdown due to the failure of a power supply unit, and if anything breaks it can quickly be fixed on-site.

---

#### PASSIVES LENKSYSTEM

##### PASSIVE TRACTION SYSTEM

Dieses Lenksystem besteht aus zwei Block- und zwei Lenkrädern. Diese Art Aufbau gewährleistet sehr gute Lenkeigenschaften und eine hohe Spurtreue.

This type of system consists of two fixed and two swivel wheels. This ensures good traction capabilities and prevents the excessive cutting of corners while turning.

---

# ZÜGIGE BE- UND ENTLADUNG

## SMOOTH LOADING

Das nach dem Trägheitsprinzip funktionierende Beladungssystem ermöglicht es, den Trolley mit einem geringeren Kraftaufwand auf den Plattformwagen zu laden, als zum Bewegen des Handschiebewagens eigentlich nötig ist (siehe unten, Diagramm). Der Fahrradrahmen ist außerdem mit einer speziellen Deichsel ausgestattet, die das Einschleiben des Trolleys erleichtert und Abweichungen im Nachlauf reduziert.

Due to the inertia loading mechanism implemented in the trolley, a smaller amount of force is required to place it on a platform than to start the movement of the trolley (see the graph below). Additionally, the platform is equipped with angled guiding components to make trolley mounting easy. The angled sections compensate for minor deviations of the destined path when a trolley is docked onto a platform.

FUNKTIONEN VON C-LINER  
C-LINER ADVANTAGES



# BEQUEME UND SICHERE ENTLADUNG

## SAFE AND COMFORTABLE UNLOADING

Die Trolleys werden durch einen Fußschalter vom Fahrradrahmen abgekoppelt - für größeren Komfort und bessere Sicherheit des Bedieners.

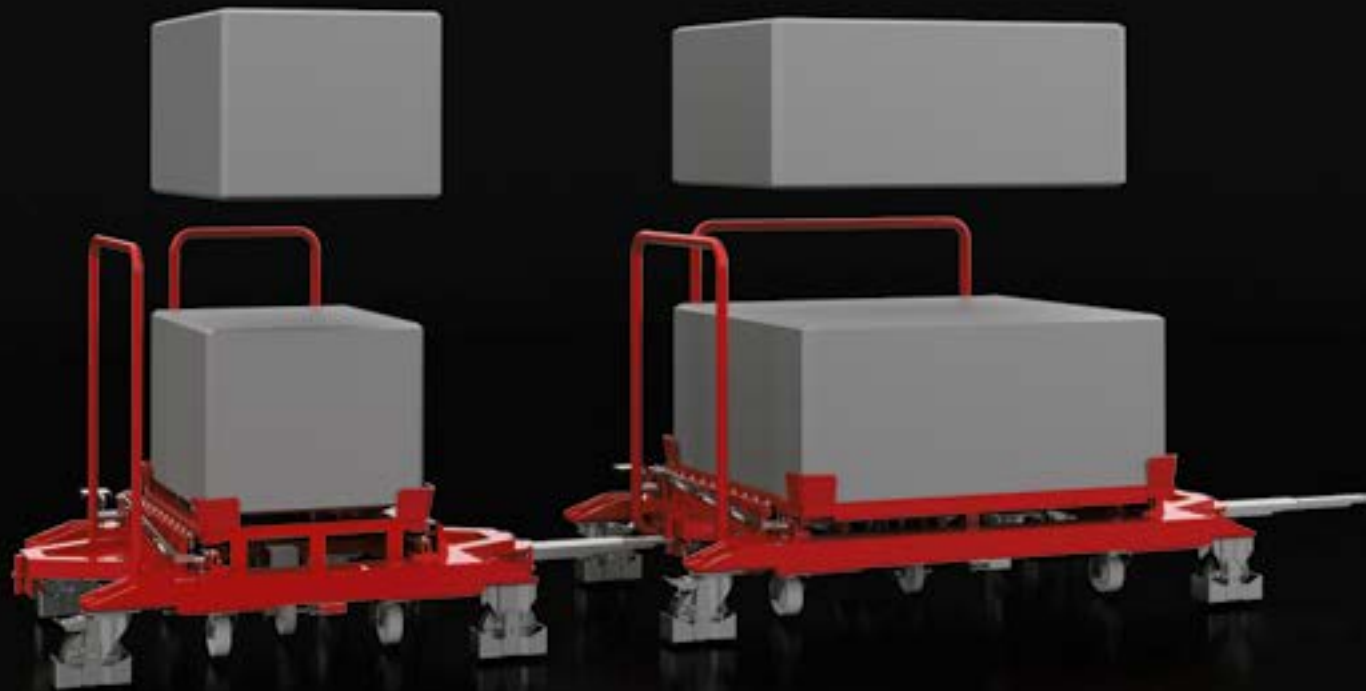
The trolley can be undocked from the platform by pressing the safety pedal with one's foot. This solution is both comfortable and ensures a higher level of safety..

# BEFÖRDERUNG VON STANDARD-LADUNGSTRÄGERN

## TRANSPORT OF STANDARD CONTAINERS

Zwei Ausführungsvarianten des C-Liners ermöglichen die Beförderung von Standard-Trolleys mit folgenden Abmessungen: 800x600, 1000x600, 1200x800 und 1200x1000 [mm]. Auf Wunsch können wir das Transportsystem an Ihre individuellen Bedürfnisse anpassen und somit die Beförderung von Ladungsträgern mit anderen Maßen ermöglichen.

Two types of C-Liner platforms are able to dock trolleys to transport containers with dimensions of 800x600, 1000x600, 1200x800 and 1200x1000 [mm]. Of course, we are able to adapt the system to transport containers with other dimensions on special request.





<b>Kleine C-Liner transportplattformen</b> Small C-Liner platform	AG.11190.V9
<b>Maße (L/B/H)</b> Dimensions (length x width x height)	1910 mm x 1020 mm x 1050 mm
<b>Nutzbarer Transportraum (Länge x Breite)</b> Usable transport space (Length x Width)	1000 mm x 600 mm
<b>Abstand zwischen Boden und andockten transportwagen</b> Distance between floor and docked trolleys	10 mm
<b>Wenderadius</b> Turn Radius	2700 mm
<b>Maximale Zuglänge</b> Max number of coupled platforms	6
<b>Tragfähigkeit des gesamten Zugs: max.</b> Max load (total)	3.300 kg
<b>Tragfähigkeit der Plattform: max.</b> Max load for frame	550 kg
<b>Net weight</b> Net weight	140 kg
<b>Zulässige Höchstgeschwindigkeit</b> Max speed	6 km/h
<b>Farbe</b> Color	Auf Nachfrage / On Demand
<b>Recommended transport routes' width</b> Recommended transport routes' width	2.500 mm
<b>Wendekreis</b> Min. Turning circle (Diameter)	5.400 mm



**C-LINER TECHNISCHE SPEZIFIKATION**  
C-LINER TECHNICAL SPECIFICATION

<b>Grosse C-Liner transportplattformen</b> Large C-Liner transport frame	AG.11190.V14
<b>Maße (L/B/H)</b> Dimensions (length x width x height)	2800 mm x 1060 mm x 1050 mm
<b>Nutzbarer Transportraum (Länge x Breite)</b> Usable transport space (Length x Width)	1200 mm x 1000 mm
<b>Abstand zwischen Boden und andockten transportwagen</b> Distance between floor and docked trolleys	10 mm
<b>Wenderadius</b> Turn Radius	3.000 mm
<b>Maximale Zuglänge</b> Max number of coupled platforms	5
<b>Tragfähigkeit des gesamten Zugs: max.</b> Max load (total)	5000 kg
<b>Tragfähigkeit der Plattform: max.</b> Max load for frame	1000 kg
<b>Net weight</b> Net weight	250 kg
<b>Zulässige Höchstgeschwindigkeit</b> Max speed	6 km/h
<b>Farbe</b> Color	Auf Nachfrage / On Demand
<b>Recommended transport routes' width</b> Recommended transport routes' width	3.250 mm
<b>Wendekreis</b> Min. Turning circle (Diameter)	6.000 mm



MAßE OVERALL DIMENSIONS							TECHNISCHE KENNWERTE Technical parameters										Kompatible Ladungsträger: Cooperating with containers of dimensions: [mm]			
WÄHREND DER ARBEIT During work			LAGERUNG Storage																	
Type Type	Length Length [mm]	Länge Length [mm]	Breite Width [mm]	Höhe Height [mm]	Länge Length [mm]	Breite Width [mm]	Trolley, Hub Trolley's lift height [mm]	Wendehubradius Turning radius [mm]	Fahrrahmen, zul. Tragfähigkeit Platform load capacity [kg]	Routenzug insgesamt, zul. Tragfähigkeit Tugger train max load [kg]	Fahrrahmen, Eigengewicht Platform net weight [kg]	Ladungsträger, zul. Höhe Max height of container [mm]	Zul. Anzahl Fahrrahmen pro Routenzug Max number of platforms in one tugger train [pcs / szt.]	Empfohlene Wegbreite Suggested width of routes [mm]	Zul. Höchstgeschwindigkeit auf geraden Strecken Max speed on straight sections [km/h]	800 x 600	1000 x 600	1200 x 800	1200 x 1000	
Kleine C-Liner transportplattformen Small C-Liner platform	1910	1020	1050	1500	1020	1050	10	2700	550	3300	140	1000	6	2500	6	X	X			
Grosse C-Liner transportplattformen Large C-Liner transport frame	2800	1060	1050	2400	1060	1050	10	3000	1000	5000	250	1000	5	3250	6			X	X	



**Kleine C-Liner transportplattformen**  
Small C-Liner platform



**Grosse C-Liner transportplattformen**  
Large C-Liner transport frame