TROLLEYS

TROLLEYS

For our systems, we have designed several types of trolleys to transport all standard containers. Our offer consists of the following: light trolleys – used as a cost-wise solution for production lines with few demands; GLT - destined for heavy containers, equipped with fifth wheel; KLT – allows a shelf superstructure to be raised on the upper surface, tilting trolleys, turning trolleys and lifting trolleys – which help to increase the efficiency and ergonomics of material loading/unloading.

WÓZKI

Dla naszych systemowych platform transportowych zaprojektowaliśmy kilkanaście wózków standardowych tak, aby możliwy był przewóz wszystkich standardowych opakowań. W ramach naszej oferty posiadamy wózki następujących typów: lekkie – używane jako kosztowe rozwiązanie dla mało wymagających linii produkcyjnych, GLT – przeznaczone do ciężkich pojemników, wyposażonych w system piątego koła; KLT – dające możliwość zabudowy regałowej; wózki uchylne, obrotowe, unoszące – dodatkowo wspierające efektywność i ergonomię załadunku i rozładunku.

TROLLEYS OVERVIEW
RODZAJE WÓZKÓW

GLT trolleys
Wózki GLT

Light trolleys
Wózki lekkie

KLT Trolleys
Wózki KLT

Tilt trolleys
Wózki uchylne

Rotate trolleys
Wózki obrotowe

Lift trolleys
Wózki unoszące

Additional equipment
Dodatkowe wyposażenie

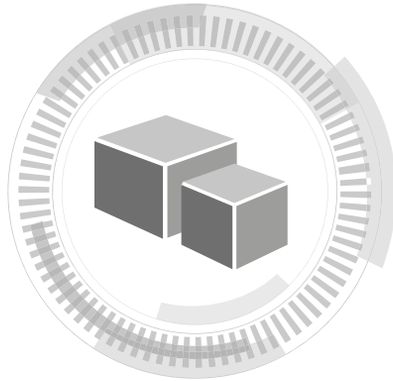
LIGHT TROLLEYS
WÓZKI LEKKIE

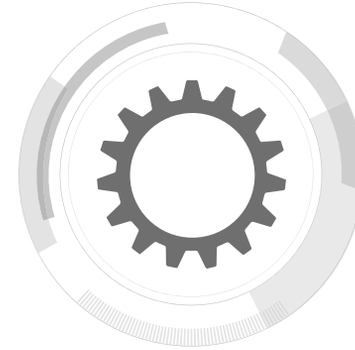
SIMPLICITY AND FUNCTIONALITY
PROSTOTA I FUNKCJONALNOŚĆ

The essence of light trolleys is the simplicity of their functionality.
Istotą wózków lekkich jest ich prostota przy jednoczesnym zachowaniu funkcjonalności.

GUIDING SLANTS
SKOSY NAJAZDOWE

Specially designed sides of the trolley ensure ergonomic and safedocking.
Specjalnie zaprojektowane boczne płaszczyzny wózka zapewniają zarówno ergonomiczne jak i bezpieczne dokowanie.





WHEEL BLOCKING MECHANISM
BLOKADA KOŁA

To prevent unintended movement, castors have been equipped with a movement lock.
W celu zabezpieczenia wózka przed nieplanowanym ruchem zestawy kołowe zostały wyposażone w blokadę ruchu.

DIFFERENT WORKING SPACE DIMENSIONS
RÓŻNE WIELKOŚCI PRZESTRZENI ROBOCZYCH

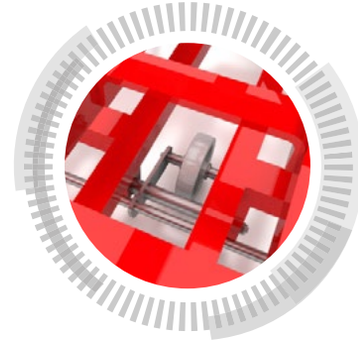
Available in two standard sizes allowing for the transport of containers with dimensions of 1200x1000 and 1000x600 [mm].
Dostępne są w dwóch standardowych rozmiarach pozwalających na transport pojemników o wymiarach: 1200x1000 oraz 1000x600.

FIFTH WHEEL MECHANISM
MECHANIZM PIĄTEGO KOŁA

An additional wheel placed in the middle of the cart allows the cart to be handled easily. The trolley's specially designed sides ensure both ergonomic and safe docking.
Dodatkowe koło umiejscowione pośrodku wózka pozwala na łatwe manewrowanie wózkiem.

TILTING UPPER FRAME
UCHYLNA PLATFORMA

The unique mechanism of the tilting frame is the essence of these types of trolleys. It has been designed to allow the upper working surface and the container placed on it to lean 10 or 20 degrees in both directions, making the selection of material easy, safe and comfortable.
Unikalny mechanizm uchylnej ramy to najważniejsza cecha tego typu wózków. Został on zaprojektowany w taki sposób, aby umożliwić pochylenie górnej płaszczyzny wózka wraz z pojemnikiem o 10 i 20 stopni w obu kierunkach co pozwala na łatwe, bezpieczne i komfortowe pobieranie materiału.



WHEEL BLOCKING MECHANISM
BLOKADA KOŁA

To prevent unintended movement, castors have been equipped with a movement lock.
W celu zabezpieczenia wózka przed nieplanowanym ruchem zestawy kołowe zostały wyposażone w blokadę ruchu.

GUIDING SLANTS
SKOSY NAJAZDOWE

Specially designed sides of the trolley ensure both ergonomic and safe docking.
Specjalnie zaprojektowane boczne płaszczyzny wózka zapewniają zarówno ergonomiczne jak i bezpieczne dokowanie.

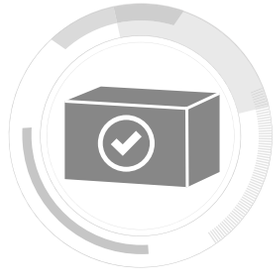
GLT (STANDARD) TROLLEYS
WÓZKI STANDARDOWE GLT

WHEEL BLOCKING MECHANISM
BLOKADA KOŁA

To prevent unintended movement, castors have been equipped with a movement lock.
W celu zabezpieczenia wózka przed nieplanowanym ruchem osie jezdne zostały wyposażone w blokadę ruchu.

FIFTH WHEEL MECHANISM
MECHANIZM PIĄTEGO KOŁA

The wheel located in the middle of the frame makes handling the cart easy.
Dodatkowe koło umiejscowione pośrodku wózka pozwala na łatwe manewrowanie wózkiem.



GUIDING SLANTS
SKOSY NAJAZDOWE

The trolley's specially designed sides ensure both ergonomic and safe docking.
Specjalnie zaprojektowane boczne płaszczyzny wózka zapewniają zarówno ergonomiczne jak i bezpieczne dokowanie.

ADAPTERS FOR WORKING SPACE ADJUSTING
MOŻLIWOŚĆ MONTAŻU ADAPTERÓW ZMIENIAJĄCYCH PRZESTRZEŃ ROBOCZĄ

Adapters adjust the trolley's working surface dimensions to allow for the transport of non-standard containers.
Adaptery pozwalają na zmianę wymiarów powierzchni roboczej wózka co daje możliwość transportu niestandardowych pojemników.

COMPATIBILITY WITH STANDARD CONTAINERS
WSPÓŁPRACA ZE WSZYSTKIMI STANDARDOWYMI POJEMNIKAMI

Trolleys are ready to transport all kinds of standard containers used in both Europe and the USA.
Stworzyliśmy tak wiele typów wózków by było możliwe transportowanie przy ich użyciu wszystkich standardowych opakowań używanych w Europie oraz USA.

GUIDING SLANTS
SKOSY NAJAZDOWE

The trolley's specially designed sides ensure both ergonomic and safe docking.
Specjalnie zaprojektowane boczne płaszczyzny wózka zapewniają zarówno ergonomiczne jak i bezpieczne dokowanie.

WHEEL BLOCKING MECHANISM
BLOKADA KOŁA

To prevent unintended movement, castors have been equipped with a movement lock.
W celu zabezpieczenia wózka przed nieplanowanym ruchem osie jezdne zostały wyposażone w blokadę ruchu.

SHELF SUPERSTRUCTURE
MOŻLIWOŚĆ STWORZENIA ZABUDOWY REGAŁOWEJ

The special feature of these trolleys is the open working surface, which allows for the creation of a shelf superstructure capable of transporting various small packages at the same time.
Wyjątkową cechą tych wózków jest możliwość stworzenia zabudowy regałowej na powierzchni roboczej wózka co pozwala na jednoczesny transport wielu różnych, małych opakowań.

FIFTH WHEEL MECHANISM
MECHANIZM PIĄTEGO KOŁA

A wheel placed in the middle of the cart allows the cart to be handled easily.
Dodatkowe koło umiejscowione pośrodku wózka pozwala na łatwe manewrowanie wózkiem.

POSSIBILITY TO BE TRANSPORTED IN PLATFORMS
MOŻLIWOŚĆ PRZEWOŻENIA W PLATFORMACH

The biggest advantage of our KLT trolleys is the fact that they can be handled manually and docked in platforms of the E-Liner, C-Liner or V-Liner intralogistics systems.
Nasze wózki typu KLT posiadają dużą przewagę - mogą być używane zarówno ręcznie jak i być transportowane przy użyciu platform systemów intralogistycznych takich jak E-Liner, C-Liner i V-Liner.

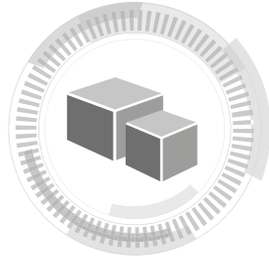
ROTATE TROLLEYS
WÓZKI OBROTOWE

SIMPLICITY AND FUNCTIONALITY
PROSTOTA I FUNKCJONALNOŚĆ

The essence of light trolleys is the simplicity of their functionality.
Istotą wózków lekkich jest ich prostota przy jednoczesnym zachowaniu funkcjonalności.

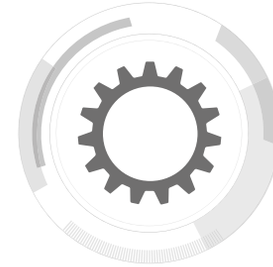
GUIDING SLANTS
SKOSY NAJAZDOWE

Specially designed sides of the trolley ensure ergonomic and safedocking.
Specjalnie zaprojektowane boczne płaszczyzny wózka zapewniają zarówno ergonomiczne jak i bezpieczne dokowanie.



TURNING UPPER FRAME
OBROTOWA GÓRNA RAMA WÓZKA

The unique mechanism of the turning frame is the essence of these types of trolleys. It has been designed to allow the upper working surface and the container placed on it to be turned by 180 degrees, making the selection of material easy, safe and comfortable.
Unikalny mechanizm obrotowej ramy to najważniejsza cecha tego typu wózków. Został on zaprojektowany w taki sposób, aby umożliwić obrót górnej płaszczyzny wózka wraz z pojemnikiem o 180 stopni co pozwala na łatwe, bezpieczne i komfortowe pobieranie materiału.



WHEEL BLOCKING MECHANISM
BLOKADA KOŁA

To prevent unintended movement, castors have been equipped with a movement lock.
W celu zabezpieczenia wózka przed nieplanowanym ruchem zestawy kołowe zostały wyposażone w blokadę ruchu.

DIFFERENT WORKING SPACE DIMENSIONS
RÓŻNE WIELKOŚCI PRZESTRZENI ROBOCZYCH

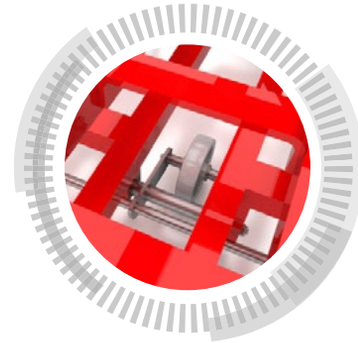
Available in two standard sizes allowing for the transport of containers with dimensions of 1200x1000 and 1000x600 [mm].
Dostępne są w dwóch standardowych rozmiarach pozwalających na transport pojemników o wymiarach: 1200x1000 oraz 1000x600.

FIFTH WHEEL MECHANISM
MECHANIZM PIĄTEGO KOŁA

An additional wheel placed in the middle of the cart allows the cart to be handled easily. The trolley's specially designed sides ensure both ergonomic and safe docking.
Dodatkowe koło umiejscowione pośrodku wózka pozwala na łatwe manewrowanie wózkiem.

LIFTING UPPER FRAME
UNOSZONA GÓRNA RAMA WÓZKA

The unique mechanism of the lifting frame is the essence of these types of trolleys. It has been designed to allow the upper working surface and the container placed on it to be lifted, making the selection of material more ergonomic.
Unikalny mechanizm unoszonej górnej ramy to najważniejsza cecha tego typu wózków. Został on zaprojektowany w taki sposób, aby umożliwić uniesienie górnej płaszczyzny wózka wraz z pojemnikiem co pozwala na ergonomiczne pobieranie materiału.



WHEEL BLOCKING MECHANISM
BLOKADA KOŁA

To prevent unintended movement, castors have been equipped with a movement lock.
W celu zabezpieczenia wózka przed nieplanowanym ruchem zestawy kołowe zostały wyposażone w blokadę ruchu.

GUIDING SLANTS
SKOSY NAJAZDOWE

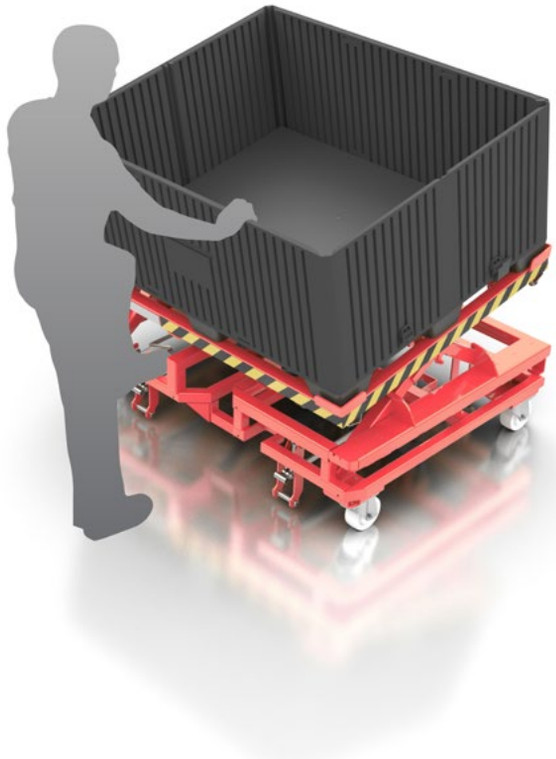
Specially designed sides of the trolley ensure both ergonomic and safe docking.
Specjalnie zaprojektowane boczne płaszczyzny wózka zapewniają zarówno ergonomiczne jak i bezpieczne dokowanie.

TILT TROLLEY MAIN FEATURE
CECHA CHARAKTERYSTYCZNA WÓZKÓW UCHYLNYCH

EASE OF TILTING
ŁATWOŚĆ UCHYLENIA RAMY

The loaded trolley can be easily tilted by 10 or 20 degrees to ensure the best works ergonomics. Oil dampers ensure the safety of the process even when container is very heavy. Frame can be tilted to both sides of the trolley.

Wypełniony materiałem pojemnik może zostać uchylony O 10 lub 20 stopni, aby zapewnić odpowiedni poziom ergonomii. Zamontowane tłumiki olejowe zapewniają bezpieczeństwo tego Procesu, nawet w przypadku bardzo dużej masy pojemnika. Górna rama może zostać uchylona w dwóch kierunkach.



Emptied trolley's frame can be tilted back to previous, horizontal position - by pressing the pedal which unlocks the frame's movement. After that frame can be pushed and locked in horizontal position. Frame moves smoothly and there is no need to use excessive power during that operation.

Po opróżnieniu pojemnika rama wózka może zostać podniesiona do pierwotnej pozycji poprzez naciśnięcie pedału zwalniającego blokadę. Po jego naciśnięciu ramę wózka należy pchnąć, co spowoduje jej zablokowanie w horyzontalnej pozycji. Rama przemieszcza się z łatwością i czynność ta nie wymaga używania znaczącej siły.

LIFT TROLLEYS MAIN FEATURE

CECHA CHARAKTERYSTYCZNA WÓZKÓW UNOSZĄCYCH

Lift trolleys allow to adjust the height of container to maximize the material picking ergonomics.

Wózki unoszące pozwalają na zmianę wysokości pojemnika co przekłada się na wzrost ergonomii pobierania materiału.

KLT TROLLEYS MAIN FEATURE

CECHA CHARAKTERYSTYCZNA WÓZKÓW KLT

KLT trolleys have the shelf superstructure that allow to transport many small, different packages at the same time. Height and number of shelves of the trolleys can be according to the needs.

Wózki KLT posiadają półkową zabudowę która pozwala na przewożenie wielu małych, różnych opakowań w jednym czasie. Wysokość i ilość półek może być modyfi kowana w zależności od potrzeb.

ROTATE TROLLEYS MAIN FEATURE

CECHA CHARAKTERYSTYCZNA WÓZKÓW OBROTOWYCH

This type of trolleys allow for turn the upper frame by 180 degrees. Thanks to that feature it is no longer difficult for access both of sides of containers while picking the material or placing the assembled components.

Ten rodzaj wózków pozwala na obrót górnej ramy o 180 stopni. Dzięki tej właściwości dostęp do materiału lub odkładanie gotowych komponentów po obu stronach pojemnika nie stanowi już problemu.

GLT TROLLEYS MAIN FEATURE

CECHA CHARAKTERYSTYCZNA WÓZKÓW GLT

GLT Trolleys are able to transport heavy containers and thanks to special fifth wheel mechanism located in the middle of the frame they are easy to be handled manually.

Wózki typu GLT pozwalają na transport ciężkich pojemników a dzięki specjalnemu systemowi piątego koła, zlokalizowanego w środkowej części ramy z łatwością można nimi sterować manualnie.

TROLLEYS TECHNICAL SPECIFICATION

SPECYFIKACJA TECHNICZNA WÓZKÓW

		Overall dimensions Wymiary gabarytowe			Working space dimensions Wymiary powierzchni roboczej			Load's specification Specyfikacja obciążenia		Compatilibity with systems Współpraca z systemami		
Type Typ	Code Kod	Width Szerokość [mm]	Lenght Długość [mm]	Height Wysokość [mm]	Height Wysokość [mm]	Lenght Długość [mm]	Width Szerokość [mm]	Maximum load capacity Dopuszczalna waga po-jemnika [kg]	Trolley's net weight Masa własna wózka [kg]	C-Liner	V-Liner	E-Liner
Standard (GLT) Standardowy (GLT)	AE.1302.V80	640	1090	400	360	1020	620	500	65	x	x	x
Standard (GLT) Standardowy (GLT)	AE.1302.V72	1335	1090	400	360	1020	1220	700	120	x	x	x
Standard (GLT) Standardowy (GLT)	AE.1302.V70	1335	890	400	360	820	1220	700	120	x	x	x
Standard (GLT) Standardowy (GLT)	AE.1302.V68	640	890	400	360	820	620	500	55	x	x	x
Light Lekki	AE.1302.V79	640	1090	400	360	1020	620	300	25	x	x	x
Light Lekki	AE.1302.71	1335	1090	440	400	1020	1220	400	60	x	x	x
Light Lekki	AE.1302.V69	1335	890	440	400	820	1220	400	55	x	x	x
Light Lekki	AE.1302.V67	640	890	400	360	820	620	300	25	x	x	x
KLT	AE.1420.V6	1335	890	1700	390	1210	810	100 - shelf półka 500 - trolley wózek	200	x	x	x
KLT	AE.1420.V5	620	1290	1600	430	1010	610	100 - shelf półka 500 - trolley wózek	140	x	x	x
Tilt Uchylny	AE.1303.V18	640	1090	625	585	1020	620	450	100	x	x	x
Tilt Uchylny	AE.1303.V20	1335	1090	650	610	1020	1220	500	175	x	x	x
Tilt Uchylny	AE.1303.V19	1335	890	615	575	820	1220	500	160	x	x	x
Tilt Uchylny	AE.1303.V17	640	890	605	565	820	620	450	90	x	x	x
Rotate Obrotowy	AE.1305.V3	1335	890	465	430	820	1220	500	190	x	x	x
Rotate Obrotowy	AE.1305.V4	1335	1090	465	430	1020	1220	500	210	x	x	x
Lift Unoszący	AE.1704.V1	640	925	480-760	440-720	820	620	450	80	x	x	x